



TORNADO: LA EVOLUCIÓN SIGUE SU CURSO

¡Desde su introducción en la gama JOSKIN, el esparcidor de estiércol TORNADO encontró rápidamente su público hasta convertirse hoy en uno de los modelos más vendidos en el mundo! Si se puede explicar este éxito por el concepto del producto por sí, es indudable que las evoluciones constantes desempeñaron un papel esencial en su éxito. El año 2019 no hace excepción. Revisamos las últimas innovaciones del producto.

El concepto del TORNADO3 es sencillo. Su primer punto fuerte es su concepción misma. Se trata de un esparcidor con caja estrecha rebajada de acero HLE y ruedas de gran diámetro. Estas características lo convierten en un útil compacto, muy estable, con un peso reducido y una excelente manejabilidad.

Una caja optimizada

A pesar de su formato específico, la concepción de la caja del TORNADO3 permite ofrecer una gran capacidad. ¡Según el modelo, por una altura de caja entre 1130 y 1570 mm, el esparcidor puede tener un volumen entre 8,6 y 25,8 m³! Además de su tamaño, la gran ventaja de este producto es su robustez a toda prueba. Tiene que ver desde siempre con un pliegue optimizado que forma parte de los famosos « secretos de la calidad JOSKIN ». Además, la marca está anunciando que el pliegue acababa de ser totalmente replanteado para conseguir un mejor traslado de la materia hacia los cilindros.

Unos discos aún más eficaces

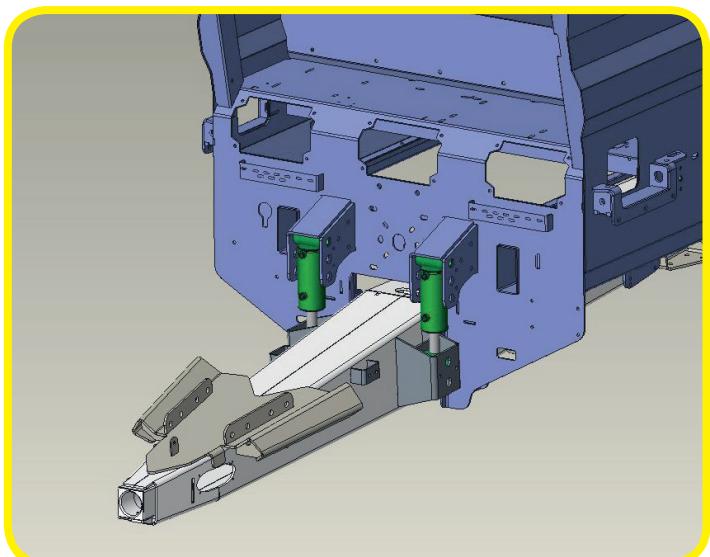
Y no es el único cambio. Además del cuadro de esparcimiento de origen con cilindros verticales, el TORNADO3 existe también en versión « Horizon » desde hace 2 años: está equipado con cilindros horizontales, posee 3 modelos y fue también actualizado. Se concibieron los discos de esparcimiento como los del modelo Ferti-SPACE2. Estos nuevos discos con un diámetro de 1040 mm garantizan una mejor proyección de la materia en superficies más grandes, así como un desmenuzamiento de mejor calidad.

Para facilitar la elección del cliente, JOSKIN rediseñó también las cajas de los TORNADO3 de 1,37 m de alto (T5513/14V, T6013/16V y T6013/16BV). Están ahora estandarizadas para poder intercambiar fácilmente los cuadros de esparcimiento de los esparcidores verticales y horizontales.



¡Una suspensión excelente!

La suspensión con láminas del TORNADO3 fue sustituida por una suspensión oleo-neumática de la lanza en circuito cerrado. Así, se absorben y se contrarrestan mejor los choques. El esparcidor es no solo más cómodo, sino también más preciso en el esparcimiento. El estiércol saliendo de los cilindros tiene un calibre más homogéneo, independientemente de las irregularidades encontradas en el terreno.



Cada vez más robusto

Varias mejoras menores fueron también anunciadas por la marca. Si no se notan a primera vista, contribuyen a conservar la robustez legendaria del TORNADO3. Entre las últimas novedades, cabe destacar listones del suelo móvil de 80x40 mm (en vez de 60x40 mm como antes), lo que implica más resistencia a la flexión. El árbol de transmisión fue también rediseñado. Tiene ahora un diámetro de 1"3/4 (en vez de 1"3/8) lo que refuerza la solidez de la pieza y aumenta el accionamiento de los cilindros. Además, se remplazaron los perfilados plegados que sirven para orientar las puertas por tubos verticales. Así, no solo se mejora la robustez, sino también el mantenimiento del vehículo.

¡Al ver todos estos cambios propuestos por JOSKIN, se entiende muy bien porque el TORNADO está en el círculo elitista de los best-sellers desde hace más de 20 años! ¡No cabe ninguna duda de que al continuar en esta vía el éxito no se detendrá de repente!