



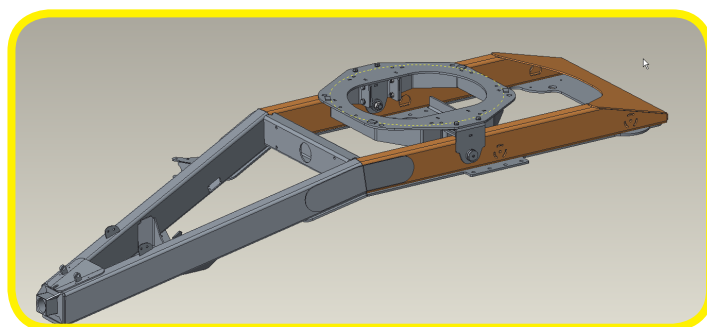
ROADLINER: EEN NIEUWE REFERENTIE VOOR OP DE WEG!

Gelanceerd in 2013 wordt het gamma TETRALINER mengmesttanks, dat aan het transport is gewijd, met de aankomst van een nieuw model uitgebreid. Genoemd "ROADLINER" is deze nieuwigheid gebaseerd op technische kenmerken die de efficiëntie, de veiligheid en het rijcomfort op de weg optimaliseren. Hij is dus een ideale partner voor de loonwerkers en landbouwers die lange trajecten moeten afleggen.

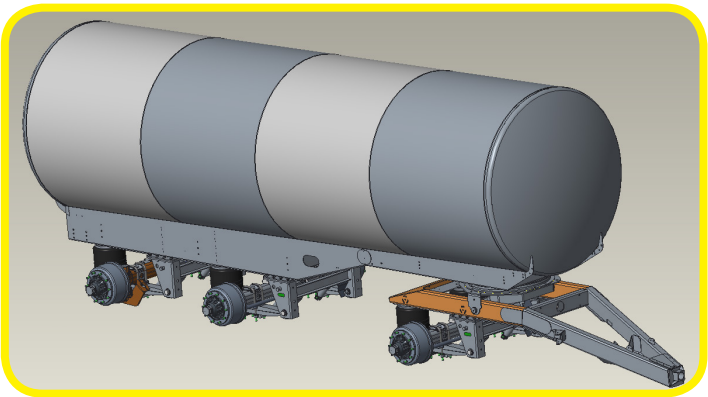
Tegenwoordig is de vervoersketen van de mengmest steeds belangrijker, zowel voor de loonwerkers als voor de uitbaters van biogasinstallaties, of nog voor de landbouwers die het materiaal vervoeren naar de plaats waar het verspreid zal worden. Aangezien de afstanden tussen de opbergplaats en de plek waar er verspreid zal worden steeds groter worden, is een optimaal beheer van deze werkzaamheden meer dan ooit vereist om goede resultaten te krijgen. Het is in dit opzicht dat de JOSKIN groep, gespecialiseerd in het transport van dierlijke mest, zijn Tetraliner gamma uitgebreid heeft met een model dat hoofdzakelijk aan transportbehoeften voldoet: de ROADLINER.

Een optimaal rijcomfort

Net zoals de andere TETRALINER modellen van het gamma is de ROADLINER met een Dolly systeem uitgerust dat uit een as op draaikrans (Ø 974 mm) bestaat die rechtstreeks in de tank geïntegreerd is. De gewichtsoverdracht van de Dolly naar de trekker gecombineerd met het standaard luchtremstelsel maken het mogelijk om een maximale veiligheid te bereiken tijdens verplaatsingen, zelfs op hoge snelheid of op heuvelachtige gronden. De aanwezigheid van golfbrekers in de tank versterkt deze kwaliteit verder.



Inzake comfort, zelfs als de TETRALINER op dit gebied zijn waarde al heeft bewezen, gaat de ROADLINER nog verder door BPW assen met luchtvering te integreren. Aanwezig op meeste opleggers en vrachtwagens in de hele wereld is dit type vering een topklasse referentie op dat gebied, zowel voor zijn betrouwbaarheid, eenvoudig onderhoud als zijn prestaties. Dankzij deze vering wordt de compensatie van het gewicht van de tank aanzienlijk verbeterd; de horizontale ligging van het voertuig blijft constant, de schokken worden beter gedempt en de wegligging is beter. Deze kenmerken maken van dit nieuwe model uit het gamma een ideaal werktuig voor langere ritten.



Voor een maximale efficiëntie

Het design van de ROADLINER werd ook volledig herzien om aan de huidige, steeds hogere behoeften inzake efficiëntie te beantwoorden. Met de Dolly uitrusting kan de totale lading immers 34 t bereiken (d.w.z. max. 10 t op iedere as en een maximaal gewicht op het trekkoog van 4 t naargelang het type trekker), waardoor elk traject rendabeler kan worden.



Naast de eerste as op draaikrans is dit model ook standaard voorzien van een vaste as en naloopas achteraan voor hoge snelheid (met DW hydraulische vergrendeling), waardoor het voertuig op 60 km/u gekeurd kan worden, o.a. in Duitsland! De machine kan uitgerust worden met wegbanden (400R22.5) maar ook van bredere banden op wielen 560/60R22.5 met verschillende profielen mogelijk om de tank aan alle types terrein en omstandigheden te kunnen aanpassen. Wat de pomp betreft, is een MEC8000/D vacuümpomp standaard gemonteerd. Geplaatst op de V-dissel is de pomp goed beschermd in de bochten en op heuvelachtige terreinen, maar blijft toch toegankelijk voor een eenvoudig onderhoud. Het pompen en ledigen kunnen zo op een multifunctionele manier uitgevoerd worden. Vacuümpompen met grote capaciteit, alsook verschillende vulinrichtingen (turbo-vuller, zuigarm links/rechts, trechter achteraan, enz.)

en een 8" losarm, zijn ook optioneel verkrijgbaar om de multifunctionaliteit en autonomie van het voertuig nog te verhogen.

De Roadliner is verkrijgbaar met 4 verschillende inhouds (21 000 l, 23 500 l, 26 000 l et 28 000 l) om aan alle behoeften te beantwoorden. En er is meer goed nieuws: een Advantage uitvoering, met serieproductie, is al beschikbaar. Het gaat om een volledig uitgerust model van 26 000 l met een bijzonder aantrekkelijke prijs zodat meeste mensen van deze nieuwe JOSKIN referentie kunnen genieten.

Model	Theoretische capaciteit (l)	Pomp	As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats	Remmen (mm)	max. Ø v.d. wielen (mm)	Tank Ø (mm)
21000 TL	21 055	MEC 8000/D	BPW 3x150x2100-10G	410x180	1 244	1 900
23500 TL	23 500	MEC 8000/D	BPW 3x150x2100-10G	410x180	1 244	2 000
26000 TL	26.000	MEC 8000/D	BPW 3x150x2100-10G	410x180	1 244	2 100
28000 TL	28.000	MEC 8000/D	BPW 3x150x2100-10G	410x180	1 244	2 200