



Линейка универсальных прицепов Drakkar встретила настоящий успех, в частности, благодаря высоте кузова 150 мм. Эти более низкие модели были разработаны, чтобы снизить высоту загрузки (при уборке картофеля, корнеплодов и т.д.). При этом объем кузова уменьшается.

С целью сохранения универсальности машины JOSKIN предлагает новые гидравлические надставные борта высотой 80 см на 4 сторонах.

При загрузке продуктов с низкой плотностью (фураж) при помощи этих бортов возможно увеличить объем кузова для осуществления других задач. Когда борта убраны, небольшая высота кузова ограничивает высоту падения клубней.

Напомним, что DRAKKAR JOSKIN - это универсальный прицеп большого объема (от 23 до 58 м<sup>3</sup>) со сниженным собственным весом, который используется для перевозки разного вида грузов (фураж, сено, зерновые, свекла, картофель, навоз).

Материал, используемый для выпуска бортовых панелей (усиленный полиэстер, обработанный против УФ-излучения) снижает вес транспортного средства и в сочетание с конической формой способствует эвакуации продукта при выгрузке.

*Неконтрактные данные могут меняться.*



Особенностью Drakkar является высокопрочный донный транспортер, который наматывается на вал в задней части транспортного средства. Вместе с транспортером перемещается мобильная передняя стенка, обеспечивающая выгрузку без сжатия перевозимого продукта.

Модель	Стандартный объем DIN (м <sup>3</sup> )	Объем кузова (м <sup>3</sup> ) с надставками 800 мм	Дополнительный объем (м <sup>3</sup> )
DRAKKAR 6600/23D150	23	36	+13
DRAKKAR 7600/27D150	27	42	+15
DRAKKAR 8600/31D150	31	48	+17
DRAKKAR 9600/35D150	35	54	+19

*Неконтрактные данные могут меняться.*