



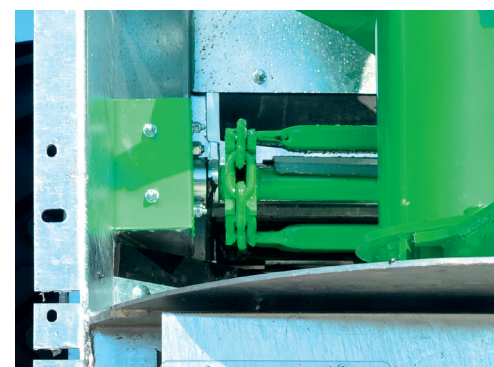
MET JOSKIN EEN BEHOEFTE = EEN OPLOSSING!

Het gamma Joskin stalmeststrooiers is vandaag verkrijgbaar in 6 modellen (4 met verticale strooiwalsen en 2 met horizontale strooiwalsen). In totaal zijn er 37 types stalmeststrooiers beschikbaar om aan alle behoeften te kunnen beantwoorden. Verschillende inhoudsruimtes worden immers aangeboden (van 8 m³ tot 25 m³ voor de deur zonder opzetschotten). Dankzij opties zoals de weeginrichting en het Isobus beheer (die als ze met het GPS systeem verbonden zijn het mogelijk maken om d.m.v. kaarten te strooien) laten de Joskin strooiers een klein debiet per hectare en een hoge nauwkeurigheid toe. Gezien het brede gamma is er altijd een model voor alle types mest, hetzij stalmest of lichtere producten zoals compost, kippenmest, kalk, enz. Verschillende opties (opzetschotten, randluiken, ezn.) zijn bovendien verkrijgbaar om aan alle types aanvragen te beantwoorden.

Sinds de eerste stalmeststrooier die vervaardigd werd, is het JOSKIN gamma constant ontwikkeld en vervolledigd.

Onder de laatste nieuwigheden is er een Siroko stalmeststrooier met kleine inhoud, welke nu met hernieuwd strooiwerk uitgerust is. Ter herinnering is de Siroko een volledig gegalvaniseerde en duurzame strooier met een smalle laadbak, die met grote wielen aan zijn buitenzijde uitgerust kan worden. Hij is voorzien van een dwarsdisselvering met hoge of lage aanspanning.

In zijn nieuwe uitvoering is de totale diameter van de strooiwalsen groter en bijgevolg is de strooier in het algemeen ook groter. De diameter van de verticale buis van de strooiwalsen is nu kleiner dan op de vorige uitvoering. De opklapbare schoepen zijn ook langer dan vroeger. Hun design maakt het mogelijk om ieder contact met vreemde voorwerpen te voorkomen, gezien hun mobiele karakter,



maar ook om het materiaal te breken onder het effect van een schok. De lange schoepen verbeteren de strooiqualiteit en breken het gestrooide materiaal. Het is dan mogelijk om meer te verbreken en te strooien.

Deze nieuwe strooiwalsen hebben tot de wijziging van de laadbak geleid. De breedte en de hoogte zijn aanzienlijk groter. Voor hetzelfde materiaal is het debiet per hectare ook groter dan vroeger. De aandrijfcilinders van de doseerschuij zijn nu op de buitenzijde van de laadbak bevestigd. Deze configuratie voorkomt verstoppingen van het materiaal en zorgt voor een eenvoudigere toegang tot de machine voor zijn onderhoud.

Andere innovatie: de stoplichten beschikken over een nieuw design en een andere montage. Ze worden nu onder de strooiwalsen gemonteerd om de vervuiling maximaal te beperken. Tegelijkertijd worden ze beschermd door een doorzichtig plastic plaat in het veld die eenvoudig naar buiten geörienteerd kan worden op de weg.

De tanden van de tandwielen van de ketting aan de achterzijde zijn nu recht in plaats gebogen, waardoor ze meer agressief zijn. Ze zorgen zo voor minder slippen en slijtage, alsook voor een uniforme beweging van de ketting.

Wat de messen betreft, zijn ze nu uit Hardox 450 staal (10 mm). Ze zijn dus duurzamer en steviger dan vroeger (6 mm). Ze moeten dus minder vaak veranderd worden en er is ook een kleinere behoefte aan reserveonderdelen. Deze messen kunnen bovendien aan weerszijden gebruikt worden.

Deze nieuwe SIROKO voldoet ook optimaal aan de hogere vereisten inzake strooiedebiet en -kwaliteit van de kleine boerderijen. Naast deze uitvoering werd ook een nieuwe Siroko speciaal ontwikkeld voor de boomkwekerijen.

Dit is echter niet alles qua nieuwigheden. Andere ontwikkelingen zijn nog aan de gang in het Joskin gamma: de aandrijvingskasten onder de strooiwalsen beschikken immers nu over een nieuw montagesysteem. De elastische rubberen koppelingen werden door mannelijke-vrouwelijke gegroefde koppelingen rechtstreeks op de kasten vervangen. Wat de laadbakken betreft, werden ze ook gestandaardiseerd om de frames van de horizontale (HORIZON) en verticale strooiwalsen te kunnen verwisselen.

Het is onbetwistbaar: naar het beeld van het gamma stalmeststrooiers, bij Joskin, hoe meer behoeften, hoe meer oplossingen!

