

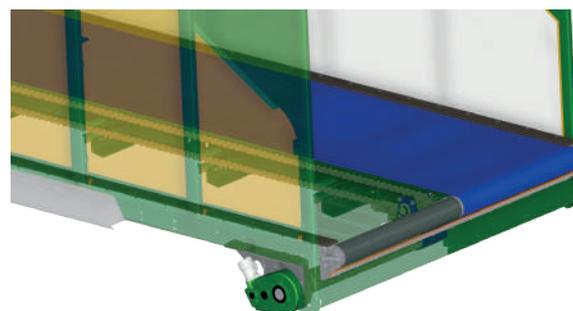


Drakkar: El multitalento de la gama JOSKIN

En 2011, el fabricante belga de maquinaria agrícola JOSKIN presentó un concepto de máquina completamente nuevo que revolucionó el mundo del transporte agrícola: el Drakkar. ¡Se trata de una caja con suelo móvil combinado con una pared frontal móvil! Puede utilizarse para transportar todo tipo de mercancías (ensilaje, cereales, pulpas, remolachas, patatas, verduras, etc.) durante todo el año, garantizando la máxima rentabilidad para el agricultor.

¡Un diseño bien pensado, una carga útil maximizada!

El diseño bajo de la máquina ahorra volumen de carga, especialmente debido a que la cinta se enrolla sólo en la parte trasera de la caja, y mejora la estabilidad de la máquina con un centro de gravedad cercano al suelo. Los laterales de Polyfont también reducen el peso en vacío del vehículo, aumentando así su carga útil.



La cinta se enrolla en la parte trasera de la máquina mediante dos motores hidráulicos

Un revolucionario sistema de descarga

El Drakkar tiene un sistema de descarga único y ultrarrápido que utiliza un suelo móvil hermético acoplado a una pared frontal móvil. Este sistema revolucionario permite una descarga segura sin vuelcos, incluso en hangares o lugares bajos, sin comprimir la materia transportada. Cual sea el tipo de producto, la velocidad de vaciado del Drakkar está optimizada para ser inferior a 1 minuto.



→ Suelo móvil hermético

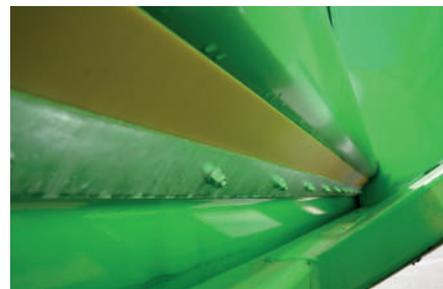
La cinta transportadora aislante y amortiguadora es arrastrada a un carrete en la parte trasera de la máquina por dos potentes motores hidráulicos. El fondo acanalado y perforado de la caja no tiene efecto de ventosa, lo que permite que la cinta se deslice fácilmente y sin tracción. El fondo de caja también tiene la ventaja de ser autolimpiante, lo que evita la suciedad bajo la cinta.



Suelo móvil en toda la anchura de la máquina



Fondo de caja acanalado y perforado



Raspador que elimina el material residual en la cinta

→ Pared frontal móvil

Durante la descarga, la pared frontal es arrastrada por la cinta hacia la parte trasera de la caja. Acompaña el material sin comprimirlo para un vaciado completo en una sola fase, y sin residuos. No ejerce ninguna presión sobre el material y, gracias a sus labios de goma, crea un sellado óptimo durante todo el proceso de descarga. Se trata, por lo tanto, de un sistema de «arrastre», y no de «empuje», con todas las ventajas que ello supone: ausencia de compactación de la mercancía transportada, descarga continua, ausencia de presión sobre las paredes laterales, etc.



Pared frontal móvil arrastrada por la cinta hasta la parte trasera de la máquina



Pared frontal transparente para una mejor visibilidad en la cabina

→ Puerta trasera con amplia descarga

Para un vaciado eficiente, el Drakkar tiene una puerta trasera de gran despeje. Gracias a su considerable desplazamiento (40 cm) sobre la caja, la descarga es fácil y sin atascos. Para la descarga de determinados materiales, es aconsejable abrir la puerta sólo ligeramente o dejarla cerrada y realizar el vaciado a través de las escotillas para granos previstas a dicho efecto (3 escotillas de 60 x 27 cm).



Puerta trasera de gran despeje

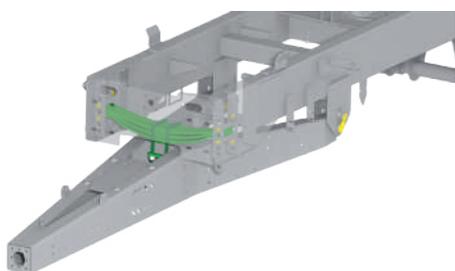


Descarga de las mercancías mediante las escotillas para granos

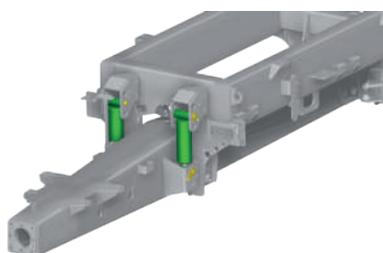


Bastidor y trenes de rodaje probados

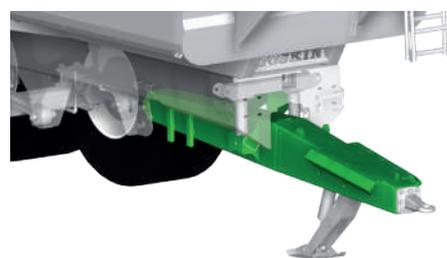
El sistema de acoplamiento del Drakkar lo hace compatible con todos los tractores, incluidos los que tienen neumáticos de gran diámetro. La lanza, dispuesta casi horizontalmente bajo el bastidor, proporciona una línea de tracción perfecta, lo que hace que el vehículo sea más fácil de arrastrar que con una lanza corta e inclinada hacia abajo, por ejemplo. El soporte hidráulico de estacionamiento «desaparece» por completo cuando el Drakkar está en posición acoplada. Está completamente integrado en la lanza, lo que proporciona una distancia al suelo ideal. Lo mismo ocurre con el mecanismo del eje direccional forzado asociado a la lanza. De este modo, el Drakkar está preparado para condiciones de trabajo difíciles (surcos, barro, etc.), ya que ninguna pieza mecánica está situada más abajo que el enganche. La lanza recta estrecha ofrece una gran resistencia y permite un gran ángulo de giro. Además, está equipada de serie con una suspensión (mecánica para los ejes dobles e hidráulica para los ejes triples), que proporciona al usuario un confort de conducción óptimo para las largas jornadas de trabajo. El parachoques trasero hidráulico puede retraerse cuando no se utiliza, por ejemplo durante las operaciones de descarga, y así se evita la acumulación de material. Cumple plenamente las normas de homologación europeas.



*Suspensión mecánica de la lanza
(láminas)*



*Suspensión hidráulica de la lanza
(láminas)*



Lanza recta estrecha

Los trenes de rodaje JOSKIN siempre han sido conocidos por los clientes por su facilidad de tracción y confort de marcha. Los probados sistemas Bogie Roll-Over e Hidro-Tándem/Tridem proporcionan estabilidad y fiabilidad, así como un confort de marcha inigualable que el conductor sabrá apreciar. Gracias a su diseño único, se adaptan instantáneamente a diferentes terrenos para mantener el equilibrio perfecto del carro. Su ubicación en el vehículo se calcula y determina siempre en función del equipamiento elegido, logrando así una distribución óptima de la carga entre el tren de rodaje y el enganche.



Tren de rodaje «Hidro-Tándem»



Tren de rodaje «Hidro-Tridem»



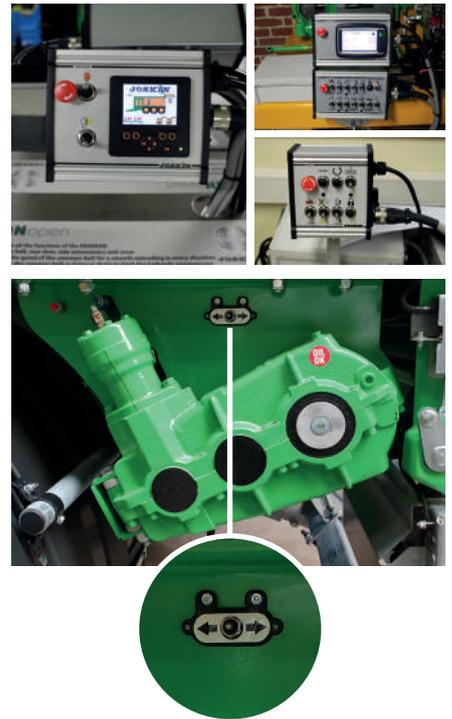
Tren de rodaje «Bogie»



Fácil de utilizar

Muchas de las funciones del Drakkar se controlan «electro-hidráulicamente» a través de una caja en la cabina. Fácil de utilizar e intuitiva, esta caja permite, por ejemplo, ajustar la suspensión de la lanza, gestionar el avance de la cinta, controlar la apertura de la puerta... Además, la descarga/carga (de fardos, palés...) también es posible con facilidad directamente desde la parte trasera de la máquina gracias a 2 pequeñas cajas colocadas a ambos lados de la caja. Como opción, la máquina también puede controlarse a través de ISOBUS, ya sea directamente a través del terminal del tractor o a través de un terminal ISOBUS compatible.

Gracias a la caja de control, ¡el usuario siempre tiene el control del vehículo!



Aún más polivalencia

Todos los Drakkar están equipados en estándar con pre-equipamientos diversos que permiten acomodar fácilmente diferentes opciones, ya sea en el momento del pedido o más tarde (incluso años después de la compra). Algunas de las opciones más interesantes son: sistemas de recubrimiento Duo-Cover o toldos herméticos, realces hidráulicos, tornillos de transbordo, lados replegables hidráulicamente, ¡y mucho más!



Realces de aluminio



Tornillo de transbordo



Sistemas de recubrimiento Duo-Cover

Para saber más

Descubra la gama Drakkar en la página web de JOSKIN y configure la máquina adecuada a sus necesidades con el nuevo configurador en línea.

Ir a la página web: <https://www.joskin.com/es/cajas-polivalentes/drakkar>

Ir al configurador: <https://my.joskin.com/sites/configurator?sap-language=es#Home-show&/indexs/CPO>



Gama Drakkar JOSKIN

Modelo	Volumen (m ³)		* Carga técnicamente admisible (t)	Dimensiones interiores de caja (m)			Eje(s): ■ (mm) - via (mm) - bulones	Frenos (mm)	Precio
	DIN	Cúpula 300 mm		Longitud (abajo-arriba)	Ancho (DEL-DET)	Altura			
6600/23D150	23	26	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,50	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	68.620
6600/28D180	28	31	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,80	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	70.250
7600/27D150	27	30	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	76.310
7600/33D180	33	36	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	77.870
8600/31D150	31	34	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	95.020
8600/37D180	37	41	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	96.790
8600/31T150	31	34	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	111.680
8600/37T180	37	41	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	112.440
9600/35T150	35	38	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,50	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	116.060
9600/41T180	41	46	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,80	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	116.900

*Carga útil técnicamente admisible - la carga administrativa (indicada en el permiso de circulación) puede diferir de la carga técnicamente admisible en función de la normativa vigente en el país de matriculación.

