

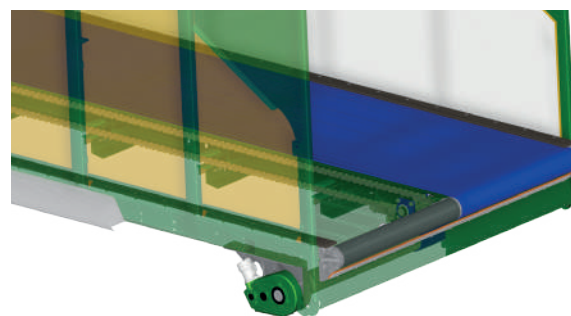


Drakkar - wielozdaniowa maszyna z oferty marki JOSKIN

W 2011 roku belgijski producent maszyn rolniczych JOSKIN zaprezentował maszynę o zupełnie nowej konstrukcji, która zrewolucjonizowała sektor transportu rolniczego - przyczepę Drakkar. Ma ona skrzynię ładunkową z przenośnikiem podłogowym połączonym z ruchomą ścianką przednią! Maszyna służy do transportu wszystkich rodzajów ładunków (kiszonki, zboża, wysłodków, buraków, ziemniaków, warzyw itp.) przez cały rok, co zapewnia rolnikowi jej maksymalną rentowność.

Dobrze przemyślana konstrukcja, maksymalna ładowność!

Niska konstrukcja maszyny pozwala, z jednej strony, zyskać na przestrzeni ładunkowej, głównie dzięki zwijaniu taśmy tylko w tylnej części skrzyni, a z drugiej, przyczynia się do poprawy stabilności sprzętu, którego środek ciężkości znajduje się blisko podłoża. Ponadto burty z płyt Polyfont zmniejszają masę własną pojazdu, zwiększając tym samym jego ładowność.



Zwijanie taśmy z tyłu maszyny za pomocą dwóch silników hydraulicznych

Rewolucyjny system rozładunku

Drakkar posiada unikalny, szybki system rozładunku wykorzystujący uszczelniony przenośnik taśmowy połączony z ruchomą ścianką przednią. Ten rewolucyjny system pozwala na bezpieczny rozładunek przy braku wywrotu, nawet pod wiatr lub w niskich budynkach, bez ugniatania przewożonego materiału. Niezależnie od rodzaju ładunku, opróżnianie przyczepy Drakkar jest tak zoptymalizowane, by trwało mniej niż minutę.



→ Uszczelniony przenośnik podłogowy

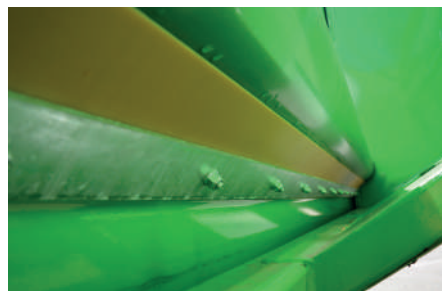
Taśma, izolująca i amortyzująca, jest nawijana na wałek z tyłu maszyny za pomocą dwóch mocnych silników hydraulicznych. Podłoga skrzyni jest żebrowana i perforowana, a zatem taśma się do niej nie przyczepia, dzięki czemu przesuwana się łatwo i bez większego oporu. Zaletą podłogi jest również jej samoczyszczenie, co zapobiega gromadzeniu się zanieczyszczeń pod taśmą.



Przenośnik taśmowy na całej szerokości maszyny



Żebrowana i perforowana podłoga skrzyni



Zgarniak usuwający resztki ładunku z taśmy

→ Ruchoma ścianka przednia

Podczas rozładunku taśma ciągnie przednią ściankę w kierunku tylnej części skrzyni. Przylega ona do ładunku, nie ubijając go, co umożliwia całkowite opróżnienie skrzyni za jednym razem i bez pozostawiania w niej resztek. Nie wywiera ona żadnego nacisku na materiał, a dzięki gumowym brzegom zapewnia optymalną szczelność podczas całego procesu rozładunku. Jest to więc system ciągnący, a nie pchający, ze wszystkimi zaletami, jakie się z tym wiążą, czyli brakiem ugniatania przewożonego materiału, rozładunkiem ciągłym, brakiem nacisku na burty boczne itd.



Ruchoma ścianka przednia ciągnięta przez taśmę do tyłu maszyny



Przezroczysta ścianka przednia zapewniająca lepszą widoczność z kabiny

→ Tylna klapa otwierana pod dużym kątem

By zapewnić sprawny rozładunek, przyczepę Drakkar wyposażono w tylną klapę otwieraną pod dużym kątem. Dzięki wysokiemu uniesieniu klapy nad skrzynią (40 cm), rozładunek odbywa się łatwo i płynnie. W przypadku niektórych materiałów lepiej jest tylko lekko otworzyć klapę, albo pozostawić ją zamkniętą, i wykonać rozładunek przez spusty zbożowe (3 spusty o wymiarach 60 x 27 cm).



Tylna klapa otwierana pod dużym kątem

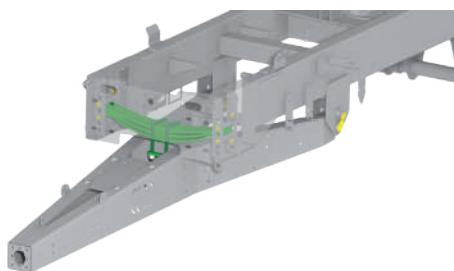


Wyładunek materiału przez spusty zbożowe

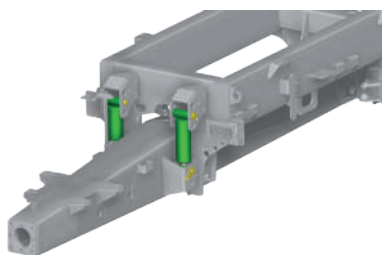


Sprawdzona rama i układy jezdne

System sprzęgania przyczepy Drakkar sprawia, że jest ona dostosowana do wszystkich ciągników, także z oponami o dużej średnicy. Dyszel, umieszczony niemal poziomo pod ramą, zapewnia stabilną jazdę, gdyż pojazd jest łatwiejszy do ciągnięcia niż np. w przypadku krótkiego, pochylonego dyszla. Hydrauliczna podpora postojowa całkowicie „znika”, gdy Drakkar jest zagregowany. Jest ona całkowicie zintegrowana z dyszlem, co zapewnia idealny prześwit. To samo dotyczy mechanizmu osi skrętnej wymuszającej, który jest połączony z dyszlem. Drakkar jest w ten sposób przygotowany do trudnych warunków pracy (koleiny, błoto itp.), ponieważ żadne części mechaniczne nie znajdują się poniżej zaczepu. Prosty dyszel cechuje się bardzo dużą wytrzymałością i umożliwia duży kąt skrętu. Ponadto dyszel jest standardowo wyposażony w zawieszenie (mechaniczne do osi podwójnych i hydrauliczne do osi potrójnych), które zapewnia użytkownikowi optymalny komfort jazdy podczas dłuższych dni pracy. Hydrauliczny zderzak tylny może być schowany, gdy nie jest potrzebny, np. podczas rozładunku, co zapobiega gromadzeniu się na nim materiału. Jest on w pełni zgodny z europejskimi normami homologacyjnymi.



Mechaniczne zawieszenie dyszla (piórowe)



Hydrauliczne zawieszenie dyszla



Wąski prosty dyszel

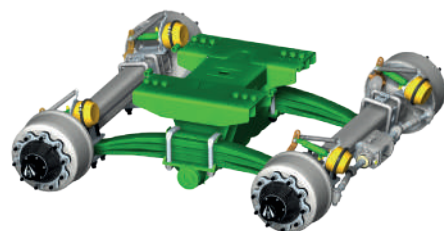
Układy jezdne firmy JOSKIN zawsze były znane klientom z uwagi na łatwość i komfort jazdy. Sprawdzone systemy, Boggie Roll-Over i Hydro-Tandem/Tridem, zapewniają stabilność i niezawodność, a także niezrównany komfort jazdy, jaki doceni każdy operator. Dzięki swojej wyjątkowej konstrukcji natychmiast dostosowują się do różnego terenu, utrzymując zestaw w idealnej równowadze. Ich położenie w pojeździe jest zawsze obliczane i ustalone zgodnie z wybranym wyposażeniem, co pozwala uzyskać optymalny rozkład obciążenia podwozia i zaczepu.



Układ jezdny „Hydro-Tandem”



Układ jezdny „Hydro-Tridem”



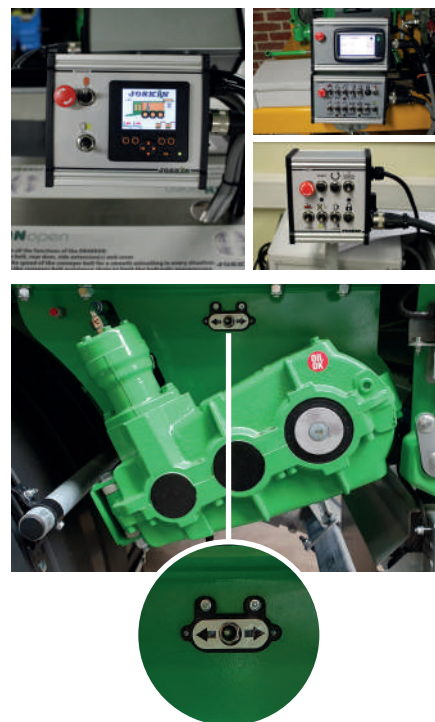
Układ jezdny „Boggie”



Łatwa obsługa

Wiele funkcji Drakkar jest obsługiwanych elektrohydraulicznie za pomocą sterownika w kabinie. Jest on łatwy w obsłudze i intuicyjny, umożliwia na przykład regulację zawieszenia dyszla, kierowanie posuwem taśmy, kontrolę otwierania kłapy itd. Ponadto możliwy i łatwy do wykonania jest również wyładunek i załadunek (bel, palet itp.) bezpośrednio z tyłu maszyny, dzięki dwóm małym sterownikom umieszczonym po obu stronach skrzyni. Opcjonalnie można także sterować maszyną za pomocą systemu ISOBUS, bezpośrednio z terminalu ciągnika lub odpowiedniego terminalu ISOBUS.

Oznacza to, że operator ma przez cały czas pełną kontrolę nad pojazdem!



Jeszcze większa wszechstronność

Wszystkie przyczepy Drakkar mają, w standardzie, przygotowania do różnego osprzętu, co pozwala łatwo doposażyć je w wiele opcji zarówno w momencie składania zamówienia, jak i później (nawet po latach). Jedne z najbardziej interesujących to: osłona siatkowa Duo-Cover lub szczelne plandeki, hydrauliczne nadstawki, urządzenia ślimakowe do przeładunku, hydraulicznie składane burty i wiele innych!



Nadstawki z aluminium



Urządzenie przeładunkowe



Osłona siatkowa Duo-Cover

Więcej

Poznaj ofertę przyczep Drakkar na stronie internetowej marki JOSKIN i skonfiguruj maszynę odpowiednią do swoich potrzeb za pomocą nowego konfiguratora online.

Strona: <https://www.joskin.com/pl/przyczepa-universalna/drakkar>

Konfigurator: <https://my.joskin.com/sites/configurator?sap-language=pl#Home-show&/indexs/CPO>



Seria Drakkar JOSKIN

| Model | Pojemność (m³) | | * Ładowność konstrukcyjna (t) | Wymiary wewnętrzne skrzyni (m) | | | Oś (osie): ■ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki | Hamulce (mm) | Cena |
|-------------|----------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------|--|--------------|---------|
| | DIN | Wierchołek sterty 300 mm | | Długość (dół - góra) | Szerokość (przód-tył) | Wys. | | | |
| 6600/23D150 | 23 | 26 | 18 | 6,30 - 6,70 | 2,34 - 2,38 | 1,50 | ADR 2x130x2100-10G | 406 x 120 | 257.442 |
| 6600/28D180 | 28 | 31 | 18 | 6,30 - 6,70 | 2,34 - 2,38 | 1,80 | ADR 2x130x2100-10G | 406 x 120 | 263.557 |
| 7600/27D150 | 27 | 30 | 22 | 7,30 - 7,70 | 2,34 - 2,38 | 1,50 | ADR 2x150x2100-10G | 420 x 180 | 286.293 |
| 7600/33D180 | 33 | 36 | 22 | 7,30 - 7,70 | 2,34 - 2,38 | 1,80 | ADR 2x150x2100-10G | 420 x 180 | 292.145 |
| 8600/31D150 | 31 | 34 | 22 | 8,30 - 8,70 | 2,34 - 2,38 | 1,50 | ADR 2x150x2100-10G | 420 x 180 | 356.487 |
| 8600/37D180 | 37 | 41 | 22 | 8,30 - 8,70 | 2,34 - 2,38 | 1,80 | ADR 2x150x2100-10G | 420 x 180 | 363.127 |
| 8600/31T150 | 31 | 34 | 28 | 8,30 - 8,70 | 2,34 - 2,38 | 1,50 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | 418.990 |
| 8600/37T180 | 37 | 41 | 28 | 8,30 - 8,70 | 2,34 - 2,38 | 1,80 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | 421.841 |
| 9600/35T150 | 35 | 38 | 28 | 9,30 - 9,70 | 2,34 - 2,38 | 1,50 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | 435.422 |
| 9600/41T180 | 41 | 46 | 28 | 9,30 - 9,70 | 2,34 - 2,38 | 1,80 | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | 438.574 |

*Ładowność konstrukcyjna - ładowność administracyjna (podana w dowodzie rejestracyjnym) może różnić się od ładowności konstrukcyjnej w zależności od przepisów obowiązujących w kraju rejestracji.

