



## CON JOSKIN, ¡UNA NECESIDAD = UNA SOLUCIÓN!

La gama de esparcidores de estiércol Joskin posee hoy 6 modelos (4 verticales y 2 horizontales). En total hay 37 tipos de esparcidores disponibles para cumplir con todas las necesidades. Se proponen varias capacidades (de 8 m<sup>3</sup> a 25 m<sup>3</sup> delante de la puerta sin realces). Gracias a las opciones como el pesaje y la gestión por Isobus (como están conectados al sistema GPS permiten un esparcimiento por cartografía), los esparcidores Joskin autorizan baja dosificación por hectárea y esparcimientos con gran precisión. Dado la amplia gama, hay siempre un modelo adecuado para todo tipo de fertilizante, poco importa que se trate de estiércol o de materias más ligeras como el compost, los excrementos, cal etc. Varias opciones están también disponibles (realces, alerones de borde. Etc.) para satisfacer cualquiera demanda.

Desde la fabricación del primero esparcidor, la gama JOSKIN no ha dejado de evolucionar y de ser cada más vez más amplia.

Entre las últimas novedades, cabe destacar un esparcidor «pequeño volumen» en la serie Siroko que ahora presenta esparcidores revisados. Cabe recordar que el Siroko es un esparcidor totalmente galvanizado y entonces sostenible con una caja de esparcimiento estrecha permitiendo tener grandes ruedas fuera de la caja. Posee una suspención transversal y puede tener un enganche alto o bajo.

En su nueva versión, el diámetro total de cilindros y de ahí su dimensión han sido aumentado. El diámetro del tubo vertical de los esparcidores es ahora mucho más pequeño que en la última versión. Las palas replegables son visiblemente más largas que antes. La concepción de dichas palas permite así evitar entrar en contacto con cuerpos extranjeros gracias a su carácter móvil y también reducir



la materia debido a un choque. Las palas largas mejoran la calidad de esparcimiento y trituran la materia esparcida. Por ello, es posible esparcir y triturar más.

Estos nuevos esparcidores han llevado a una modificación de la caja de esparcimiento. El ancho y la altura son mucho más elevados. Para la misma materia, el caudal de esparcimiento es mucho más elevado que antes. Los cilindros de accionamiento de la puerta guillotina se fijan ahora libremente en la caja. Esta configuración impide la formación de tapones de la materia de esparcimiento y permite acceder fácilmente a la máquina para el mantenimiento.

Otra novedad: las luces de señalización concebidas y montadas de otra manera. Se montan ahora bajo los esparcidores para limitar al máximo el ensuciamiento. Están protegidas al mismo tiempo por una placa de plástico transparente una vez en el campo y pueden fácilmente retirarse y orientarse hacia el exterior una vez en la carretera.

Los dientes de la nueces de accionamiento trasero de la cadena son rectas en vez de ser plegadas lo que le da más fuerza. Así se reduce mucho el derrape y por consiguiente el desgaste y el desplazamiento de la cadena resulta uniforme.

Los cuchillos son de acero Hardox (10 mm) 450. Entonces, son más sostenibles y más robustos que antes (6 mm). Por consiguiente, hay que cambiarlos con menor frecuencia y se necesitará menos piezas de recambio. Además se puede utilizar estos cuchillos a ambos lados.

El nuevo SIROKO cumple con las exigencias de las pequeñas explotaciones más elevadas en cuanto al caudal y la calidad de esparcimiento. Además de esta versión, se ha también concebido un nuevo Siroko para una aplicación arbórea.

Sin embargo, cabe destacar otras novedades. La gama Joskin se ha desarrollado más: las cajas de accionamiento bajo los cilindros tienen ahora un nuevo sistema de montaje. De hecho, los acoplamientos elásticos de goma han sido sustituidos por conexiones dentadas macho/hembra directamente en las cajas ( cliché tech ou photo). Por su parte, las cajas están ahora estandarizadas para poder intercambiar los cuadros de los esparcidores horizontales (HORIZON) y verticales ( photo- à rajouter )...

¡Es innegable que en la empresa Joskin cuanto más necesidades, cuanto más soluciones tenemos, como lo refleja la gama de esparcidores!

