

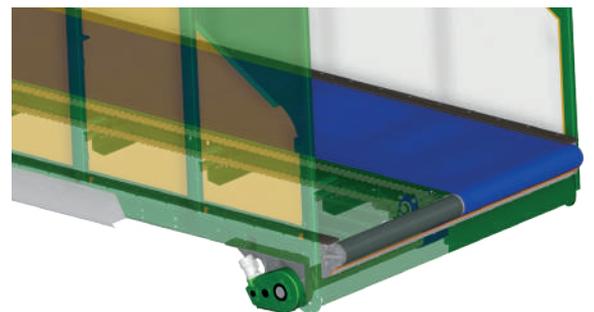


## **Drakkar: многофункциональный прицеп модельного ряда JOSKIN**

**В 2011 году бельгийский производитель техники для аграрного сектора JOSKIN представил новую концепцию прицепа, который коренным образом изменила рынок машин для сельскохозяйственных перевозок: Drakkar. Речь идет о прицепе с транспортером и подвижной передней стенкой! Он способен перевозить любой тип продукции (силос, зерно, корнеплоды, картофель, овощи) в любой сезон, что гарантирует аграрию максимальную окупаемость его техники.**

### **Хорошо продуманная концепция, увеличенная грузоподъемность!**

Низкая посадка кузова, с одной стороны, способствует увеличению объема груза, в частности, благодаря сматыванию транспортера сзади кузова, а, с другой стороны, увеличивает устойчивость машины, центр тяжести которой расположен недалеко от земли. Стенки кузова выполнены из материала Polyfont, что уменьшает собственный вес транспортного средства и увеличивает таким образом грузоподъемность.



*Сматывание транспортера сзади кузова благодаря двум гидромоторам*

### **Революционная система выгрузки**

Drakkar оснащен уникальной и быстрой системой выгрузки посредством герметичного ленточного транспортера с подвижной передней стенкой. Таким образом, это революционная система гарантирует безопасную выгрузку без опрокидывания в хранилищах с низким потолком и без спрессовывания и повреждения перевозимого груза. Каким бы не был вид груза, скорость выгрузки прицепа Drakkar была оптимизирована и не превышает 1 минуты.



## → Герметичный ленточный транспортер

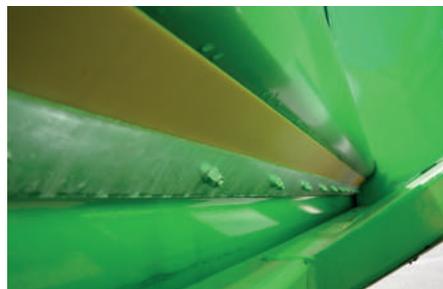
Изолирующий и амортизирующий транспортер передвигается в сторону вала, расположенного сзади кузова, при помощи двух мощных гидромоторов. Так как дно кузова оснащено ребрами и отверстиями, эффект присасывания отсутствует, что позволяет транспортеру скользить легко и без тяговых усилий. Дно кузова также является самоочищающимся, что является важным преимуществом и предотвращает накопление продукта под транспортером.



Ленточный транспортер по всей ширине кузова



Дно кузова с ребрами и перфорированное



Скребок, очищающий транспортер от остатков продукта

## → Подвижная передняя стенка

При выгрузке фронтальная стенка тянется транспортером в заднюю часть кузова. Она сопровождает перевозимый груз, не сжимая его, до полной выгрузки за одну фазу, не оставляя остатков. Дверь не оказывает никакого давления на перевозимую продукцию и обеспечивает благодаря резиновым фартукам оптимальную герметичность во время всего процесса выгрузки. Речь идет, таким образом, о тянущей, а не толкающей системе со всеми вытекающими из этого преимуществами: перевозимая продукция не прессуется, выгрузка не прерывается, нет давления на боковые стенки и т.д.



Передняя мобильная стенка, тянущаяся транспортером в заднюю часть прицепа



Передняя прозрачная стенка для лучшего обзора из кабины

## → Задний борт с большим углом открытия

Для эффективной выгрузки Drakkar располагает задней дверью с большим открытием. Выгрузка проходит без затруднений и образования пробок благодаря поднятию двери на 40 см над кузовом. Для выгрузки определенных продуктов дверь должна быть слегка приоткрыта или оставаться закрытой, если нужно выгрузить продукт через специально предназначенные для этого семенные дверцы (3 дверцы размером 60 x 27 см).



Задний борт с большим углом открытия

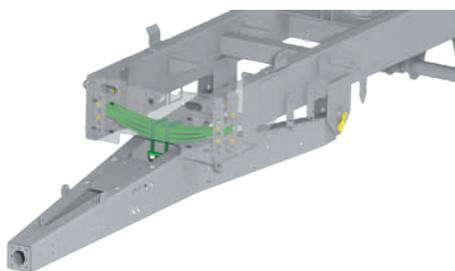


Выгрузка продукции через семенные дверцы

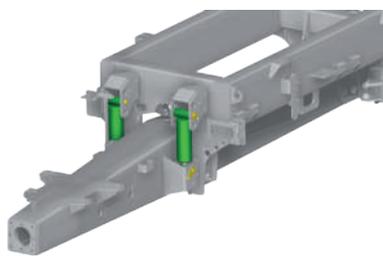


## Шасси и ходовая для любых испытаний

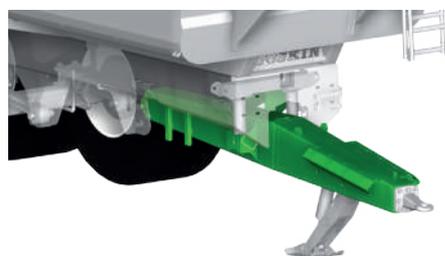
Тягово-сцепное устройство Drakkar совместимо с любыми тракторами, включая модели с колесами большого диаметра. Дышло, размещенное почти горизонтально под шасси, обеспечивает оптимальную линию тяги, благодаря чему буксировка прицепа становится настолько простой как, например, с коротким дышлом или при движении вниз. Гидравлическая стояночная опора «лапа» полностью исчезает, когда Drakkar находится в сцепленной позиции. Последняя полностью убирается в дышло и гарантирует наибольший просвет. То же относится и к тяге направляющей оси, проходящей рядом с дышлом. Drakkar подготовлен к самым сложным рабочим условиям (колея, грязь), так как никакая механическая деталь не расположена ниже тягово-сцепного устройства. Стрелообразное узкое дышло обеспечивает прочность и большой угол поворота. Оно также оснащено в базовой комплектации подвеской (механической для двухосных моделей и гидравлической для трехосных), гарантирующей водителю комфорт при езде во время длинных рабочих дней. Заднее гидравлическое защитное устройство может при необходимости откинуться, например, при операциях по выгрузке, и предотвратить накопление продукта. Оно полностью отвечает требованиям сертификации ЕС.



Механическая подвеска дышла  
(рессоры)



Гидравлическая подвеска  
дышла



Узкое стрелообразное дышло

Ходовые части JOSKIN всегда славились среди клиентов лёгкостью тяги и комфортом при езде. Прошедшие испытания системы Boggie Roll-Over и Hydro-Tandem/Tridem придают устойчивость и повышают надежность, а также комфорт при движении, высоко оцененные водителем. Благодаря их уникальной концепции, эти ходовые приспособляются к участкам с различным рельефом, чтобы поддерживать оптимальное равновесие агрегата. Расположение ходовых на транспортном средстве всегда просчитано и определено в соответствии с выбранным оборудованием для оптимального распределения нагрузки на ходовую часть и на ТСУ.



Ходовая часть «Hydro-Tandem»



Ходовая часть «Hydro-tridem»



Ходовая часть «Багги»



## Лёгкое использование

Многочисленные функции Drakkar имеют электрогидравлическое управление через терминал в кабине трактора. Простой в использовании и интуитивный терминал позволяет, помимо прочего, регулировать подвеску дышла, вращение транспортера, контролировать открытие двери. Отметим, что загрузка и выгрузка, например, рулонов сена, возможна благодаря двум кнопкам управления транспортером, расположенным сзади по обеим сторонам кузова. В опции машина может быть управляться через ISOBUS или через терминал ISOBUS, или через экран, присутствующий на тракторе.

Благодаря этому устройству управления водитель в любой момент сохраняет контроль за прицепом!



## Еще больше функциональности

Прицепы Drakkar оснащаются в стандартной комплектации предварительным оборудованием, позволяющим доукомплектовать их различными опциями даже годы спустя после приобретения. Среди интересных опций отметим сетку Duo-Cover или герметичные тенты, гидравлический надставной борт, перегрузочный шнек, выдвижной гидравлический борт и т.д.



Алюминиевые надставные борта



Перегрузочный шнек



Сетка Duo-Cover

## Узнать подробнее

Ознакомьтесь с модельным рядом Drakkar на веб-сайте JOSKIN и конфигурируйте машину, соответствующую Вашим потребностям в режиме он-лайн.

К сайту: <https://www.joskin.com/ru/многофункциональный-прицеп/drakkar>

К конфигуратору: <https://my.joskin.com/sites/configurator?sap-language=ru#Home-show&/indexs/CPO>



## Модельный ряд Drakkar JOSKIN

Модель	Объём (м³)		* Технически возможная узоподъёмнос (t)	Внутренние размеры кузова (м)			Ось(и): ■ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Цена
	DIN	Горка 300 мм		Длина (низ - верх)	Ширина (спер - сзад)	Высота			
6600/23D150	23	26	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,50	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	68.620
6600/28D180	28	31	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,80	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	70.250
7600/27D150	27	30	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	76.310
7600/33D180	33	36	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	77.870
8600/31D150	31	34	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	95.020
8600/37D180	37	41	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	96.790
8600/31T150	31	34	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	111.690
8600/37T180	37	41	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	112.440
9600/35T150	35	38	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,50	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	116.060
9600/41T180	41	46	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,80	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	116.900

\*Технически допустимая масса - административная нагрузка (указана в сертификате постановки на учет) может отличаться от технической допустимой массы в зависимости от действующего регламента в стране постановки на учет.

