



Les caisses des Trans-CAP 6000/20BC150 et 6500/22BC150 peuvent dorénavant se décliner en version avec bennage latéral.

**Cette option permet d'augmenter la polyvalence des bennes Trans-CAP, en facilitant le déchargement dans des bâtiments de faible hauteur, ainsi que le tonnage transporté grâce à la possibilité de tracter une seconde remorque Tetra-CAP.**

Les ridelles latérales sont articulées sur des charnières soudées, elles-même fixées sur un profilé.



*Données non contractuelles, susceptibles d'évoluer.*

Le déverrouillage des ridelles est commandé **hydrauliquement** depuis la cabine du tracteur et offre **une hauteur d'ouverture latérale de 600 mm**. La fermeture des ridelles ne nécessite pas d'intervention manuelle. Un **joint** de forte section positionné **sur tout le pourtour** des ouvertures de caisse offre une **bonne étanchéité**.

Cette option de vidange latérale sur Trans-CAP vient s'ajouter aux gammes de bennes à basculement latéral Tetra-CAP et Delta-CAP.



*Un tôle protège les roues lors du déchargement latéral*



*Bennage arrière*



*Bennage latéral*

*Données non contractuelles, susceptibles d'évoluer.*