

## ПРЕСС-РЕЛИЗ



### JOSKIN : 3 x 3 = 9 доказательств !

*Новые барьеры для скотовозов JOSKIN BETIMAX были разработаны для комфорта и безопасности животных ... и агрария !*

Комфорт и безопасность скота - это главные заботы животновода. А, значит, и скотовоза. Именно по этой причине скотовозы JOSKIN BETIMAX оснащены кузовом с противоскользящим покрытием, задними дверьми, открывающимися по всей ширине кузова, закругленными пазами для колес, и в случае модели RDS, дышлом с подвеской для поглощения толчков и осью для опускания до уровня земли. Даже цвет кузова был подобран для этого : цвет аппетитного зеленого луга для модели R и успокаивающий серый оцинкованного кузова модели RDS.

Направлять животных, не пугая их и без риска повреждений - это другой важный аспект безопасности и комфорта фургонов. Воспользовавшись работой над приведением скотовозов в соответствие с европейскими нормами и затишьем, связанным с санитарным кризисом, компания усовершенствовала и дополннила свою линейку внешних барьеров для загона животных, не забыв при этом про **комфорт и безопасность оператора**.

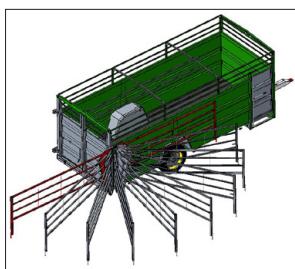
Перед техническими дизайнерами были поставлены **3 концептуальных задачи** : простые и быстрые манипуляции без усилий, соблюдение габаритной ширины для дорожных перевозок (максимум 2,55 м) и возможность установки на все модели скотовозов JOSKIN, поставленных за 10 последних лет.

Результат : аграрий может укомплектовать свой скотовоз JOSKIN BETIMAX, какой бы ни была его модель, одним из **3 инновационных вариантов** простых, надежных и безопасных барьеров.

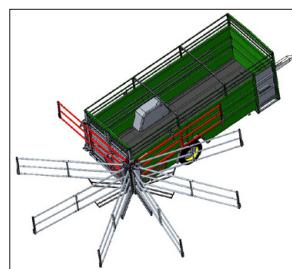
“Барьеры на шарнире” являются простым базовым решением, взявшим за основу прочную структуру из квадратных профилей. Зафиксированные на шарнирах сзади скотовоза, последние вращаются до 190°. Они предлагаются в двух вариантах длины : 3,5 и 4,5 м.

Конструкция из круглых труб “телескопических барьеров” имеет транспортную длину 2 м и удлиняется до 3,6 м с автоматической блокировкой в двух позициях. Она складывается вдвое сзади кузова (в узких местах, как, например, вход в хлев), или поворачивается вдоль всего фургона на 270° !

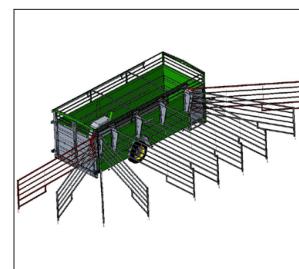
И, наконец, “вращающиеся барьеры на рельсе” являются наиболее гибким решением. Скользя по рельсу большого размера, закрепленного на стенке фургона, они выдвигаются по прямой и прогрессивно, что дает возможность работать в узких местах. Подвижная каретка оснащена шарниром для вращения барьера на 150° в любой позиции рельса. Имеющие базовую длину 3,5 м, эти барьеры предлагаются в варианте длиной 4,5 м для кузовов длиной 6, 7,5 и 9 м. Все они оборудованы внутренним скользящим сегментом, выполняющим роль защитного устройства для колесного паза.



Позиция поворотных барьеров



Позиция телескопических барьеров



Позиция поворотных барьеров на рельсе

Все барьеры JOSKIN имеют **3 важных свойства** :

- во-первых, **балансировка самонесущих барьеров** с верхней регулируемой пружиной, облегчающей манипуляции для оператора и снижающей нагрузку на шарниры ;
- во-вторых, **плавность адаптации** к рельефу поверхности во всех позициях благодаря выгнутому сектору качения ;
- и, наконец, в-третьих, **компактные транспортные габариты**, не превышающие 2,55 м, для безопасных перевозок благодаря замкам и шумоизоляционным упорам для предотвращения стресса и оператора, и животных.

Добавим к этому традиционные преимущества “Made by JOSKIN” : отличное соотношение цены и качества, гарантия JOSKIN 3 года и, самое главное, собственная оцинковка.

Задачи концепции, 3 инновационных модели и 3 важные характеристики - доказательство получено ! А что касается ранее проданных скотовозов, то для них предлагаются отдельные комплекты барьеров JOSKIN с инструкцией по сборке.