



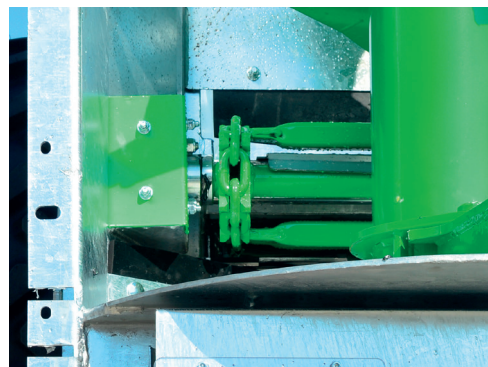
ДЛЯ JOSKIN, ОДИН ЗАПРОС = ОДНО РЕШЕНИЕ !

Модельный ряд разбрасывателей навоза Joskin состоит сегодня из 6 моделей (4 с вертикальным разбрасывающим механизмом и 2 с горизонтальным). Всего доступны 37 видов разбрасывателей, чтобы ответить на любую потребность. Предлагаются машины с разным объемом кузова - от 8 до 25 куб.м. до двери-гильотины. Благодаря таким опциям как взвешивающее устройство или управление Isobus (соединенное с навигатором GPS, для применения картографии), разбрасыватели Joskin могут соблюдать малые дозировки на гектар и вносить с большой точностью. Принимая во внимание размах модельного ряда, всегда можно подобрать модель к типу вносимого продукта, идет ли речь о навозе или о более легком продукте как компост, помет, известь). Предлагаются различные опции как надставные бора, бордюрная створка, чтобы соответствовать определенным требованиям.

Со времен выпуска первого разбрасывателя навоза линейка JOSKIN не переставала меняться и дополняться.

Среди новинок можно найти малотоннажный разбрасыватель Siroko, разбрасывающий механизм которого был модифицирован. Напомним, что модель Siroko полностью оцинкована и оснащена узким кузовом, позволяющим установку колес большого диаметра снаружи кузова. Она также оборудована поперечной подвеской и может иметь как низкую, так и высокую сцепку.

В новой версии общий диаметр и размер валов увеличен. Диаметр вертикальной трубы теперь намного меньше, чем в предыдущей версии.



Откидные лопатки были существенно удлинены. Благодаря своей подвижной концепции, они не вступают в контакт с посторонними предметами. Удлиненные лопатки повышают качество разбрасывания и измельчают продукт. Соответственно, объем разбросанного и измельченного продукта увеличивается.

Вместе с новыми разбрасывающими валами был усовершенствован и кузов. Его высота и ширина были увеличены. Соответственно, выросла производительность на гектар. Гидроцилиндры двери-гильотины теперь зафиксированы на кузове. Такая структура предотвращает образование пробок навоза и предоставляет более легкий доступ для обслуживания.

Другая новинка: световые приборы поменялись и устанавливаются по-другому. Теперь они расположены под кузовом, чтобы загрязняться как можно меньше. В то же время они защищены прозрачным пластиком в поле, который можно убрать вовнутрь при выезде на дорогу.

Зубья приводных звездочек транспортера теперь имеют прямую, а не изогнутую форму, что повышает их агрессивность. Таким образом снижается износ и цепь вращается более плавно.

Что касается ножей, то теперь они изготовлены из стали Hardox (10 мм) 450. Это увеличивает их срок службы и повышает прочность (ранее 6 мм). Таким образом, их замена производится с меньшей частотой и потребность в запасных частях снижается. Эти ножи также могут быть использованы с двух сторон.

Новый SIROKO дает оптимальный ответ потребностям маленьких ферм в плане расхода и качества разбрасывания. Кроме того, новый разбрасыватель Siroko также предусмотрен для использования в садовых хозяйствах.

Но на этом новинки не заканчиваются. Модельный ряд Joskin затронули и другие изменения: монтаж коробок трансмиссии под разбрасывающими валами был полностью изменен. Эластичные муфты из резины были заменены на соединения с хвостовиками с прямым приводом к коробкам. Кузова стали полностью стандартными, чтобы в дальнейшем было возможно менять вертикальный разбрасывающий механизм на горизонтальный.

Другого варианта нет - на JOSKIN чем больше есть потребностей, тем больше будет решений!

