



Бельгийский производитель прицепов для сельскохозяйственных перевозок и цистерн для навозной жижи полностью обновляет свою линейку Silo-SPACE, заслужившую успех, и впервые представит новый Silo-SPACE 2 на выставке Агритехника.

Новый кузов имеет самонесущее шасси, которое заменяет старую конструкцию двойного шасси. Ходовая часть и дышло крепятся непосредственно к кузову.

Кроме низкопосаженного шасси, эта модификация позволила уменьшить вес и увеличить высоту кузова до 200 мм. В результате объем кузова увеличивается.

Поэтому стало намного проще разобрать кузов для поставки прицепа контейнером на такие рынки как Южная и Северная Америка, Новая Зеландия и Австралия.



Прочное и легкое шасси



Узлы на болтах

Неконтрактные данные могут меняться.

КОНТАКТ: Ets JOSKIN s.a. - rue de Wergifosse 39 – 4630 Soumagne - БЕЛЬГИЯ
Tel : +32 4 377 35 45 - Fax : +32 43 77 10 15 - E-mail : info@joskin.com

Благодаря своей конической форме, кузов шире сзади на 4 см.

Инженеры JOSKIN полностью изменили дизайн передней стенки нового прицепа Silo-SPACE 2. Теперь она установлена под углом 22° относительно трактора, а не 10°, как это было раньше. Благодаря этому, удалось увеличить объем кузова. Стенка складывается вдвое в направлении назад при выгрузке. Она на 160 мм выше основного кузова.

В определенный момент при выгрузке стенка гидравлически складывается в направлении назад (вовнутрь), чтобы протолкнуть продукт к задней двери.

Передняя стенка покрашена и перфорирована (раньше она было оцинкована). Одно из её преимуществ заключается в том, что шофер больше не ослеплен отражением рабочих фар.



Передняя стенка на шарнире



Задняя дверь и валы-дозаторы (в опции)

Неконтрактные данные могут меняться.

КОНТАКТ: Ets JOSKIN s.a. - rue de Wergifosse 39 – 4630 Soumagne - БЕЛЬГИЯ
Tel : +32 4 377 35 45 - Fax : +32 43 77 10 15 - E-mail : info@joskin.com

Все модели Silo-SPACE 2 оснащены в стандартной комплектации гидравлической подвеской.

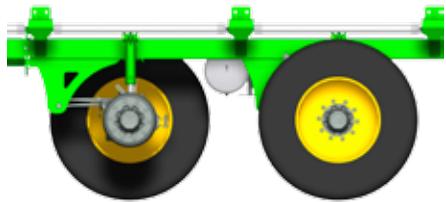
Гидравлическая подвеска JOSKIN состоит из двух закрытых гидравлических систем, по одной с каждой стороны, и гарантирует повышенную устойчивость.

При этом она остается жесткой, так как гидравлическое масло неожиданно сжимаемое. Поэтому она не подпрыгивает, как подвеска на пневматических рессорах или как пневматическая подвеска. Подвеска усиливает маятниковый эффект между первой и последней осью.

Передняя ось может подниматься на 12,5 см, задняя ось при этом опускается. С рессорной или пневматической подвеской этот эффект наступает позже и требуется большая сила тяги.

Дышло оснащено параболической подвеской, гидравлическая доступна в опции. Дышло слегка наклонено и закреплено к шасси под кузовом. Как следствие, соединение с трактором еще более компактно, но при этом сохраняет маневренность.

Транспортёр разделен на две части в длину и приводится от ВОМа. И, наконец, скорость выгрузки выше на 25 % (20 м/мин) относительно старой модели.



Модель	Объём (м ³)	Объём с горкой (м ³)	Внутренние размеры кузова (м)			Общая длина (м)	Скорость выгрузки по сравнению со старой моделью	Ходовая часть
			Длина (низ - верх)	Ширина (сп - сз)	Высота			
Silo-SPACE 2 - 480D	44	48	7,78 - 8,58	2,34 - 2,38	2,28	9,35	+ 25%	Hydro-Tandem
Silo-SPACE 2 - 540D	49	54	8,76 - 9,56	2,34 - 2,38	2,28	10,33	+ 25%	Hydro-Tandem
Silo-SPACE 2 - 540T	49	54	8,76 - 9,56	2,34 - 2,38	2,28	10,33	+ 25%	Hydro-Tridem
Silo-SPACE 2 - 590T	54	59	9,74 - 10,54	2,34 - 2,38	2,28	11,30	+ 25%	Hydro-Tridem

Неконтрактные данные могут меняться.

КОНТАКТ: Ets JOSKIN s.a. - rue de Wergifosse 39 – 4630 Soumagne - БЕЛЬГИЯ
Tel : +32 4 377 35 45 - Fax : +32 43 77 10 15 - E-mail : info@joskin.com