

WAGO TRAÎNÉ : LE PLATEAU LE PLUS BAS DU MARCHÉ !



Disponible en version galvanisée ou peinte



Positionnement des essieux pour un centre de gravité le plus bas possible



Plancher en tôle pliée ou striée



Disponible avec freinage hydraulique (homologation française) ou pneumatique (homologation européenne)



SCAN ME

