

# JOSKIN

www.joskin.com

# DRAKKAR

NE POUSSE PAS, NE BENNE PAS,  
TRANSPORTE ET TRANSBORDE !

**ACTION DRAKKAR**

**- 200 à - 250 € NET/m<sup>3</sup> DIN**

Jusqu'à 8 750 € NET de réduction ! Action valable jusqu'au  
31/12/2024. Offre soumise à conditions.



**Une machine étudiée POUR LES PROFESSIONNELS**

## Caisses polyvalentes Drakkar

Considéré comme le **multi-talent de la gamme JOSKIN**, le Drakkar est basé sur une caisse polyvalente conçue pour le transport d'un grand nombre de matières différentes (ensilage, grains, pulpes, betteraves, pommes de terre...).

### Un châssis résistant pour travailler de manière intensive

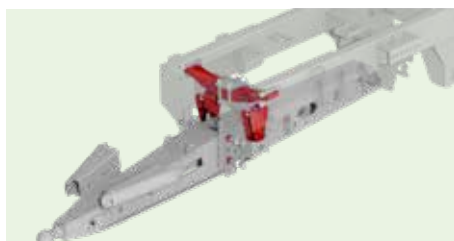


**2 châssis indépendants en tubes** avec 2x6 fixations pour une résistance parfaite.

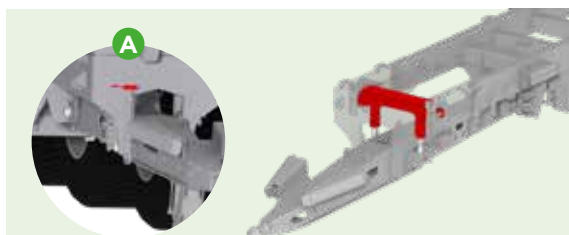


**Option : bavettes de protection à l'avant du châssis**

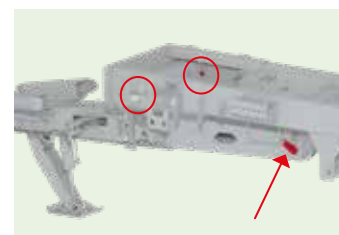
### Un timon avec plusieurs réglages possibles



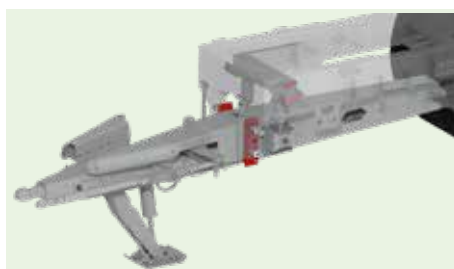
**Timon à suspension mécanique** (par lames de ressorts transversales) sur les modèles tandem.



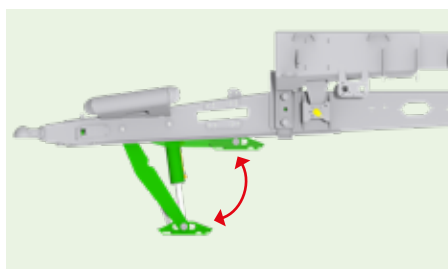
**Timon à suspension oléopneumatique** sur les modèles tridem (en option sur tandem).  
**Visualisation de la position (A)** pour faciliter la mise à niveau et assurer le bon fonctionnement de la suspension du timon.



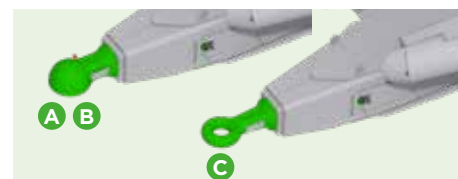
**Timon réglable en hauteur** (2 positions à l'arrière et à l'avant).



**Guide-timon en acier pour la suspension avant**, avec points de graissage et réglable par 4 vis de pression.



**Béquille hydraulique** à patin rétractable à l'intérieur du timon avec une large base de dépose.



**Choix entre différents œillets boulonnés de type « fourreau »**  
**(A)** À rotule Ø 80 mm 4 t - 40 km/h (standard)  
**(B)** À rotule Ø 80 mm 3 t - 40 km/h avec certificat spécifique à certains types de tracteurs (option)  
**(C)** Plat tournant Ø 50 mm 3 t (option)

**N**  
**- 250 € NET/m<sup>3</sup> DIN**  
**- 8 750 € NET !**

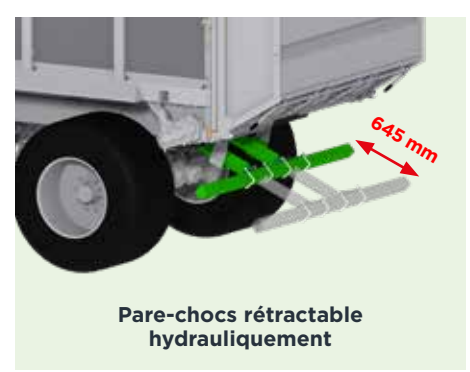
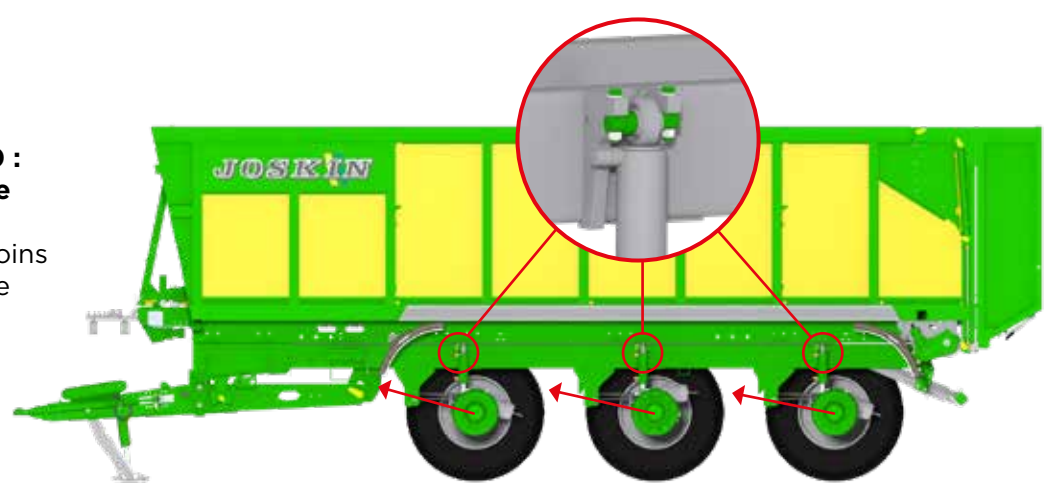


**Une conduite stable, sécurisée et confortable**

**Modèles 6600 et 7600 :**  
**suspension boggie Roll-Over**  
 pour favoriser la traction sur  
 terrains difficiles.



**Modèles 8600 et 9600 :**  
**suspension hydraulique**  
**boulonnée** pour une  
 meilleure stabilité et moins  
 de puissance nécessaire  
 à la traction (en option  
 sur 6600 et 7600).



**Large gamme de pneus**

Différents diamètres (1 172 à **1 523** mm) et largeurs (543 à **810** mm), nombreuses marques possibles...



**Et bien d'autres !**  
 Scannez le code QR et faites votre choix sur notre configurateur en ligne.

# JOSKIN

**ACTIO**  
- 200 à  
= jusqu'à

**Une vraie caisse polyvalente pour  
tout transport agricole, alliant  
robustesse, souplesse et légèreté.**





**N**  
**- 250 € NET/m<sup>3</sup> DIN**  
**- 8 750 € NET !**

La caisse à fond mouvant originale  
**SOUVENT IMITÉE,  
JAMAIS ÉGALÉE !**



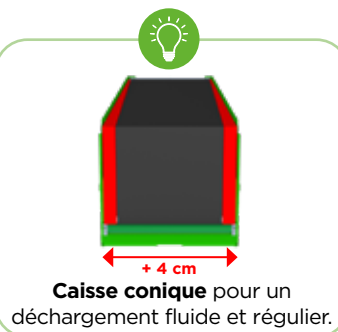
## Rentabilité et efficacité

Le système révolutionnaire des caisses polyvalentes JOSKIN permet un **déchargement rapide et sécurisé sans bennage**, quel que soit le type de produits, grâce à une bande transporteuse hermétique couplée au déplacement de la paroi frontale.

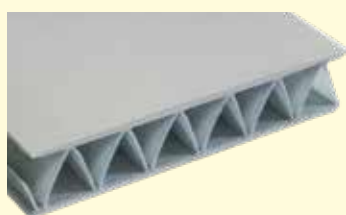
**Système de déchargement rapide, sécurisé et respectueux de la matière**



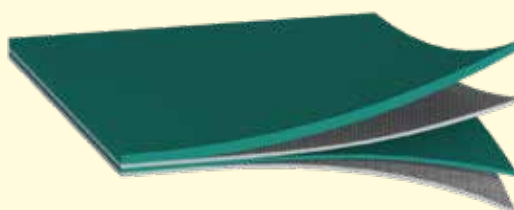
- ❶ **Paroi frontale étanche accompagnant le tapis** vers l'arrière de la caisse : pas de compactage des biens transportés, déchargement continu, pas de pression sur les parois latérales, pas de résidus...
- ❷ **Porte arrière à grand dégagement**
- ❸ **Fond de caisse nervuré, perforé et autonettoyant** : effet ventouse inexistant pour permettre au tapis de glisser sans effort inutile de traction.
- ❹ **Bande transporteuse hermétique** : tapis et paroi avant actionnés à l'aide d'un rouleau enrouleur situé à l'arrière de la machine et entraîné par 2 puissants moteurs hydrauliques.



## Structure conçue pour durer



**Structure très résistante des parois latérales en Carbofont**



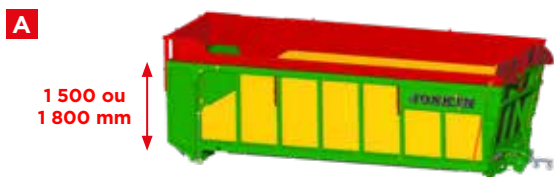
**Structure du tapis** : 4 couches en tissu et PVC avec armement en nylon, celle du bas étant plus résistante au frottement.

**N**  
**- 250 € NET/m<sup>3</sup> DIN**  
**- 8 750 € NET !**

# Encore plus de polyvalence

Les Drakkar sont équipés en standard de pré-équipements divers afin d'**accueillir facilement différentes options** : soit lors de la commande, soit ultérieurement (même des années après l'achat).

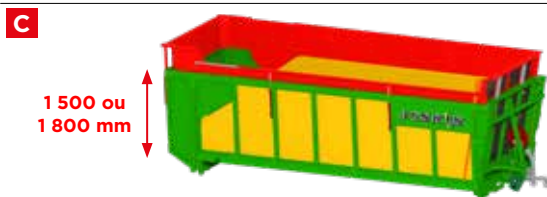
## Différentes rehausses possibles



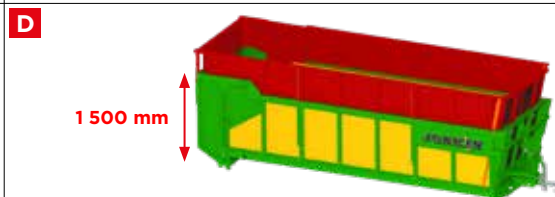
**Rehausses mécaniques 4 positions** (50 - 250 - 400 - 550 mm), avec réglage individuel pour les 4 côtés.



**Rehausses hydrauliques latérales de 50 à 550 mm** rétractables individuellement - vantail avant rabattable manuellement - partie arrière mécanique 4 positions.



**4 rehausses hydrauliques multi-positions** de 50 à 550 mm (rétractables individuellement).

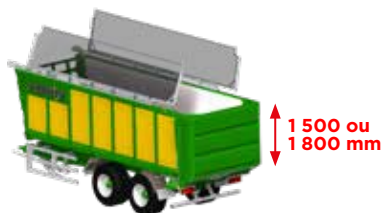


**4 rehausses hydrauliques multi-positions** de 50 à 850 mm (rétractables individuellement).

## Systèmes de recouvrement



**Bâche type Cabriolé (étanche à l'eau)**, sans rehausses ou avec rehausses **B** abaissées (impossible de bâcher avec les rehausses relevées).



**DUO-COVER (2 volets de recouvrement à filet flexible, spécifique pour l'ensilage)**, uniquement livrable avec des rehausses **A B C D**.



**Bâche TELECOVER (hermétique)**, avec une seule rehausse fixe de 250 mm sur le côté droit.

## Équipements divers

### VÉRITABLE TRANSBORDEUR À GRAINS



**3 systèmes de vis de transbordement** : HPA (350 à 600 t/h), SSN (30 à 110 t/h) et ZSN (30 à 50 t/h).



**Grille betteravière** pour protéger la face avant transparente des salissures.



**Passerelle frontale** (uniquement pour caisse de 1 800 mm de haut).

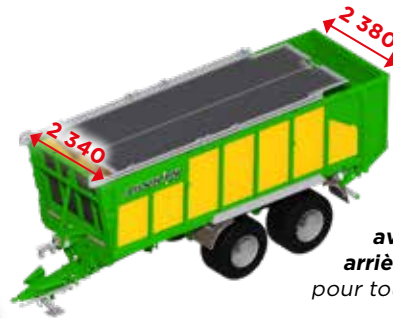
# GAMME DRAKKAR

## Caisses polyvalentes pour les professionnels

### SYSTÈME DE DÉCHARGEMENT UNIQUE ET ULTRA-RAPIDE,

assuré par une bande transporteuse hermétique couplée à l'avancement de la paroi frontale : idéal pour les récoltes délicates (pommes de terre, par exemple).

**PAROIS EN PANNEAUX CARBOFONT LÉGÈRES, RÉSISTANTES ET AUTOLUBRIFIANTES.**



Caisse conique avec des largeurs intérieures avant (2 340 mm) et arrière (2 380 mm) identiques pour tous les modèles.

<p>6600/23D150 1500 mm</p> <p>6,3 - 6,7 m</p> <p>23 m<sup>3</sup> DIN + 14,1 m<sup>3</sup> max.*</p> <p>- 235 € NET/m<sup>3</sup> = - 5 405 €</p>	<p>6600/28D180 1800 mm</p> <p>6,3 - 6,7 m</p> <p>28 m<sup>3</sup> DIN + 9,1 m<sup>3</sup> max.*</p> <p>- 200 € NET/m<sup>3</sup> = - 5 600 €</p>
<p>7600/27D150 1500 mm</p> <p>7,3 - 7,7 m</p> <p>27 m<sup>3</sup> DIN + 16,4 m<sup>3</sup> max.*</p> <p>- 235 € NET/m<sup>3</sup> = - 6 345 €</p>	<p>7600/33D180 1800 mm</p> <p>7,3 - 7,7 m</p> <p>33 m<sup>3</sup> DIN + 10,4 m<sup>3</sup> max.*</p> <p>- 200 € NET/m<sup>3</sup> = - 6 600 €</p>
<p>8600/31D150 1500 mm</p> <p>8,3 - 8,7 m</p> <p>31 m<sup>3</sup> DIN + 17,8 m<sup>3</sup> max.*</p> <p>- 235 € NET/m<sup>3</sup> = - 7 285 €</p>	<p>8600/37D180 1800 mm</p> <p>8,3 - 8,7 m</p> <p>37 m<sup>3</sup> DIN + 11,8 m<sup>3</sup> max.*</p> <p>- 200 € NET/m<sup>3</sup> = - 7 400 €</p>
<p>8600/31T150 1500 mm</p> <p>8,3 - 8,7 m</p> <p>31 m<sup>3</sup> DIN + 17,8 m<sup>3</sup> max.*</p> <p>- 250 € NET/m<sup>3</sup> = - 7 750 €</p>	<p>8600/37T180 1800 mm</p> <p>8,3 - 8,7 m</p> <p>37 m<sup>3</sup> DIN + 11,8 m<sup>3</sup> max.*</p> <p>- 200 € NET/m<sup>3</sup> = - 7 400 €</p>
<p>9600/35T150 1500 mm</p> <p>9,3 - 9,7 m</p> <p>35 m<sup>3</sup> DIN + 19 m<sup>3</sup> max.*</p> <p>- 250 € NET/m<sup>3</sup> = - 8 750 €</p>	<p>9600/41T180 1800 mm</p> <p>9,3 - 9,7 m</p> <p>41 m<sup>3</sup> DIN + 13 m<sup>3</sup> max.*</p> <p>- 200 € NET/m<sup>3</sup> = - 8 200 €</p>

\* Volume supplémentaire avec rehausses max.

