

DRAKKAR

KIPPT NICHT, SCHIEBT NICHT,
TRANSPORTIERT UND LÄDT UM!

VERKAUFSAKTION DRAKKAR

- 200 bis - 250 € NETTO/m³ DIN

Bis zu 8 750 € NETTO Rabatt! Angebot gültig bis zum 31.12.2024.
Dieses Angebot unterliegt unseren Geschäftsbedingungen.

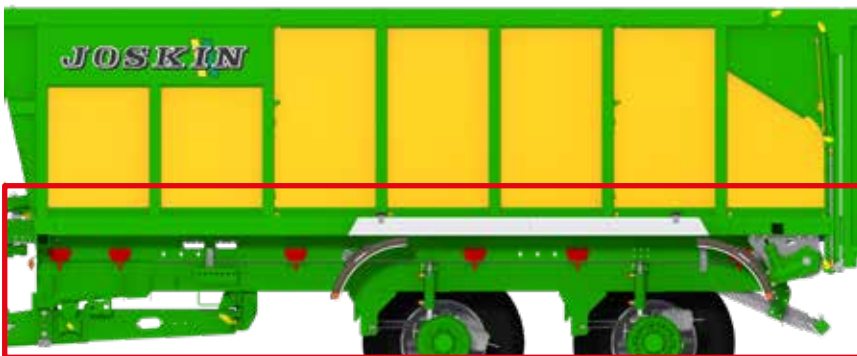


Eine Maschine, die FÜR PROFIS entwickelt wurde.

Drakkar: der vielseitige Transportwagen

Der Drakkar gilt als **Multitalent der JOSKIN Produktpalette**. Er basiert auf einem vielseitigen Kasten, der für den Transport einer Vielzahl landwirtschaftlicher Produkte (Silage, Getreide, Schnitzel, Rüben, Kartoffeln, ...) entwickelt wurde.

Ein robustes Fahrgestell für intensive Arbeiten



2 unabhängige Fahrgestelle aus Rohren mit 2x6 Befestigungen für einen perfekten Widerstand.

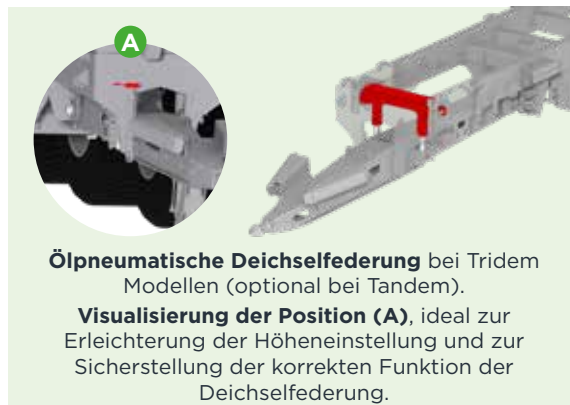


Optional: Schmutzfänger vorne am Fahrgestell

Eine Deichsel mit mehreren Einstellungsmöglichkeiten



Mechanische Deichselfederung (durch Querblattfedern) bei Tandem Modellen.



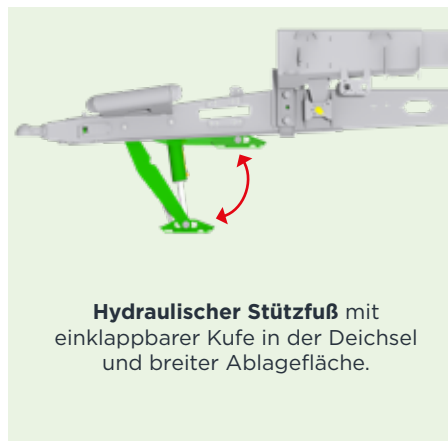
Ölpneumatische Deichselfederung bei Tridem Modellen (optional bei Tandem).
Visualisierung der Position (A), ideal zur Erleichterung der Höheneinstellung und zur Sicherstellung der korrekten Funktion der Deichselfederung.



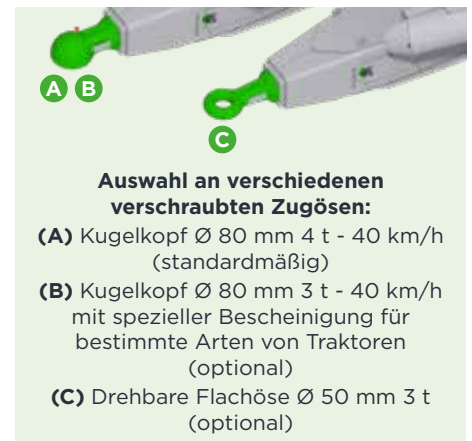
Höhenverstellbare Deichsel (2 Positionen hinten und vorne).



Deichselführung aus Stahl für die Vorderachsfederung, mit Schmierstellen und durch 4 Druckschrauben einstellbar.



Hydraulischer Stützfuß mit einklappbarer Kufe in der Deichsel und breiter Ablagefläche.



Auswahl an verschiedenen verschraubten Zugösen:
(A) Kugelkopf Ø 80 mm 4 t - 40 km/h (standardmäßig)
(B) Kugelkopf Ø 80 mm 3 t - 40 km/h mit spezieller Bescheinigung für bestimmte Arten von Traktoren (optional)
(C) Drehbare Flachöse Ø 50 mm 3 t (optional)



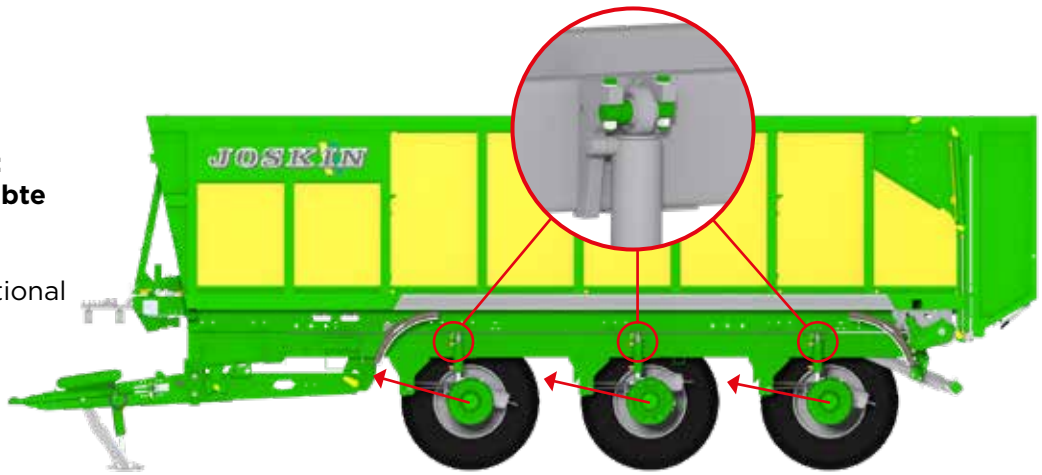
AGNE
bis - 250 € NETTO/m³ DIN
zu - 8 750 € NETTO!

Eine sichere und komfortable Fahrt

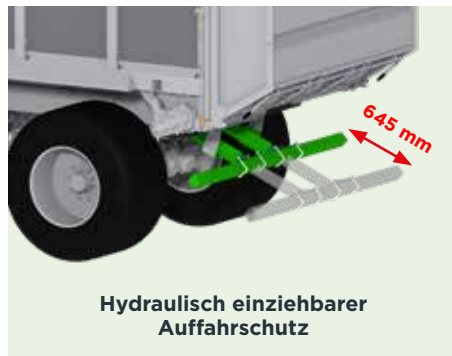
Model 6600 und 7600: Roll-Over Boggie Federung zur Begünstigung der Traktion auf schwierigem Gelände.



Model 8600 und 9600: Hydraulische verschraubte Federung für bessere Stabilität und weniger benötigte Zugkraft (optional bei 6600 und 7600).



Lastabhängige Druckluftbremsen



Hydraulisch einziehbarer Auffahrschutz



Kotflügel: vorne/hinten aus thermoplastischem Kunststoff und seitlich aus verzinktem Stahl.

Große Auswahl an Reifen

Verschiedene Durchmesser (1 172 bis **1 523** mm), Breiten (543 bis **810** mm) und Marken verfügbar.



560/60R22.5



600/55R26.5



650/55R26.5



710/50R26.5



750/45R26.5



800/45R30.5



Und noch vieles mehr!
Scannen Sie den QR-Code und treffen Sie Ihre Wahl in unserem Online-Konfigurator.

JOSKIN

KAMPAGNE

**- 200 bis - 250
= bis zu - 8 750**

**Ein echter vielseitiger Wagen für
jeden landwirtschaftlichen Transport,
der Robustheit, Flexibilität und
Leichtigkeit vereint.**





€ NETTO/m³ DIN
€ NETTO!

Der originale Bandwagen **OFT KOPIERT, ABER NIE ERREICHT!**



Rentabilität und Effizienz

Das revolutionäre System der JOSKIN Transportwagen ermöglicht ein **schnelles und sicheres Entladen ohne Kippen**, unabhängig von der Art der Produkte, dank eines hermetisch abgedichteten industriellen Förderbandes, das an die Bewegung der Vorderwand gekoppelt ist.

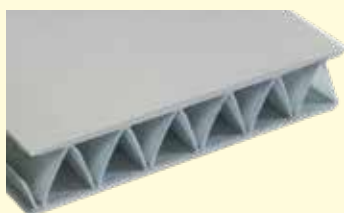
Schnelles, sicheres und schonendes Entladesystem



- 1 Dichte Vorderwand begleitet den Transportboden:** keine Verdichtung der transportierten Produkte, kontinuierliche Entladung, kein Druck auf die Seitenwände, keine Rückstände...
- 2 Heckklappe mit großem Öffnungswinkel**
- 3 Gefalzter, perforierter und selbstreinigender Kastenboden:** kein Saugnapfeffekt, damit der Transportboden ohne unnötige Zugkraft gleiten kann.
- 4 Hermetisch abgedichtetes Transportband:** Band und Vorderwand werden mithilfe einer Schlauchtrommel angetrieben, die sich im hinteren Teil der Maschine befindet und von zwei starken Hydraulikmotoren angetrieben wird.



Langlebiger Aufbau



Sehr widerstandsfähiger Aufbau der Seitenwände aus Carbofont

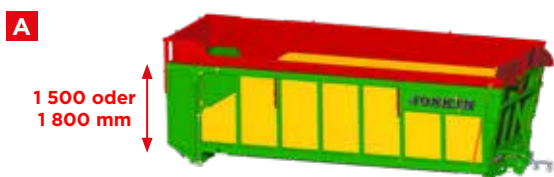


Aufbau des Transportbodens: 4 Schichten aus Stoff und PVC mit Nylon-Rüstung, wobei die unterste Lage widerstandsfähiger gegen Reibung ist.

Noch mehr Vielseitigkeit

Die Drakkar Baureihe ist standardmäßig mit verschiedenen Vorausrüstungen ausgestattet, um **verschiedene Accessoires** entweder bei der Bestellung oder zu einem späteren Zeitpunkt (auch Jahre nach dem Kauf) **problemlos nachzurüsten**.

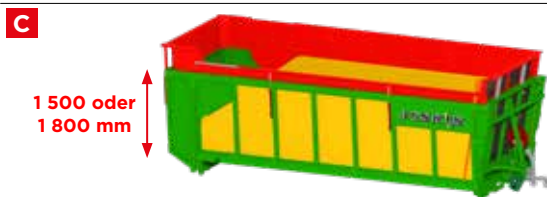
Aufsätze



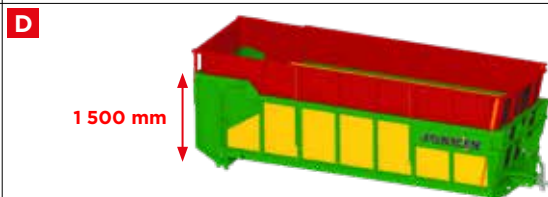
Mechanische Aufsätze mit 4 Positionen (50 - 250 - 400 - 550 mm), mit individueller Einstellung für alle 4 Seiten.



Hydraulische Seitenaufsätze von 50 bis 550 mm einzeln einziehbar - Frontaufsatz manuell abklappbar - mechanischer Hinterteil 4 Positionen.



4 hydraulische Mehrpositionsaufsätze von 50 bis 550 mm (einzeln einziehbar).

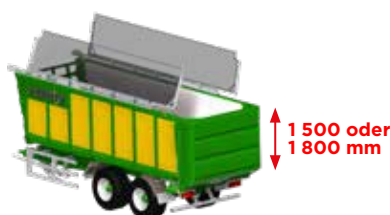


4 hydraulische Mehrpositionsaufsätze von 50 bis 850 mm (einzeln einziehbar).

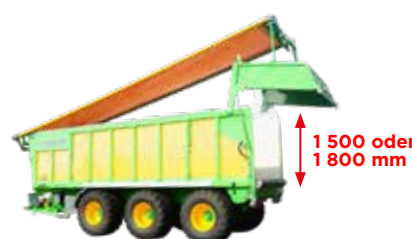
Abdecksysteme



Plane Typ Cabriolé (wasserdicht), ohne Aufsätze oder mit abgesenkten Aufsätzen **B** (bei angehobenen Aufsätzen kann die Plane nicht aufgerollt werden).



DUO-COVER (2 flexible Netzabdeckklappen, speziell für Silage), nur mit Aufsätzen **A B C D** lieferbar.



TELECOVER Plane (luftdicht), mit nur einem festen 250 mm Aufsatz auf der rechten Seite verfügbar.

Verschiedene Ausrüstungen

ECHTER ÜBERLADEWAGEN FÜR GETREIDE



3 Modelle an Überladeschnecken: HPA (350 bis 600 t/h), SSN (30 bis 110 t/h) et ZSN (30 bis 50 t/h).



Rübenegitter zum Schutz der transparente Vorderseite vor Verschmutzung.



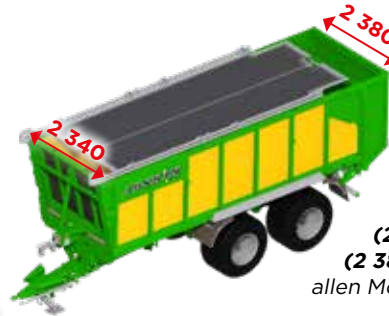
Vordere Plattform (nur bei 1 800 mm hohen Kästen).

DRAKKAR PRODUKTPALETTE

Vielseitige Transportwagen für Profis

EINZIGARTIGES, SEHR SCHNELLES ENTLADESYSTEM, dank eines hermetisch abgedichteten Förderbandes, das am Vorschub der Vorderwand gekoppelt ist. Das System ist ideal für empfindliches Erntegut (z. B. Kartoffeln).

WÄNDE AUS LEICHTEN, WIDERSTANDSFÄHIGEN UND GLATTEN CARBOFONT PLATTEN.



Konischer Laderaum mit Innenbreiten **vorne (2 340 mm)** und **hinten (2 380 mm)** identisch bei allen Modellen.

<p>6600/23D150 1500 mm</p> <p>6,3 - 6,7 m</p> <p>23 m³ DIN + 14,1 m³ max.*</p> <p>- 235 € NETTO/m³ = - 5 405 €</p>	<p>6600/28D180 1800 mm</p> <p>6,3 - 6,7 m</p> <p>28 m³ DIN + 9,1 m³ max.*</p> <p>- 200 € NETTO/m³ = - 5 600 €</p>
<p>7600/27D150 1500 mm</p> <p>7,3 - 7,7 m</p> <p>27 m³ DIN + 16,4 m³ max.*</p> <p>- 235 € NETTO/m³ = - 6 345 €</p>	<p>7600/33D180 1800 mm</p> <p>7,3 - 7,7 m</p> <p>33 m³ DIN + 10,4 m³ max.*</p> <p>- 200 € NETTO/m³ = - 6 600 €</p>
<p>8600/31D150 1500 mm</p> <p>8,3 - 8,7 m</p> <p>31 m³ DIN + 17,8 m³ max.*</p> <p>- 235 € NETTO/m³ = - 7 285 €</p>	<p>8600/37D180 1800 mm</p> <p>8,3 - 8,7 m</p> <p>37 m³ DIN + 11,8 m³ max.*</p> <p>- 200 € NETTO/m³ = - 7 400 €</p>
<p>8600/31T150 1500 mm</p> <p>8,3 - 8,7 m</p> <p>31 m³ DIN + 17,8 m³ max.*</p> <p>- 250 € NETTO/m³ = - 7 750 €</p>	<p>8600/37T180 1800 mm</p> <p>8,3 - 8,7 m</p> <p>37 m³ DIN + 11,8 m³ max.*</p> <p>- 200 € NETTO/m³ = - 7 400 €</p>
<p>9600/35T150 1500 mm</p> <p>9,3 - 9,7 m</p> <p>35 m³ DIN + 19 m³ max.*</p> <p>- 250 € NETTO/m³ = - 8 750 €</p>	<p>9600/41T180 1800 mm</p> <p>9,3 - 9,7 m</p> <p>41 m³ DIN + 13 m³ max.*</p> <p>- 200 € NETTO/m³ = - 8 200 €</p>

* Zusätzliches Volumen mit max. Aufsätzen

